

**Vision is
our mission®**



**VEICOLI INDUSTRIALI
SOLUZIONI VISIVE**

See more
Work more

3

Perché
Orlaco

6

Soluzioni
di visibilità

20

Prodotti

55

Certificazione

Veicolo industriale	6
Veicolo non articolato	8
Combinazione veicolo-rimorchio	9
Veicoli pesanti e lunghi (Ecocombi)	10
Autocisterne	11
Veicoli per trasporto materiali sfusi	12
Container / autogru	13
Veicoli ribaltabili	14
Veicoli ambientali	15

Combinazione per trasporto pesante	16
Autopompe	17
Autobus	18



Scegliete
il vostro
veicolo

Perché Orlaco?

Benvenuti nel catalogo prodotti Orlaco. Siamo impegnati in prima linea per fornirvi le migliori soluzioni per telecamere e di visualizzazione con l'obiettivo di contribuire a creare luoghi di lavoro più sicuri in tutto il mondo. Il nostro team di professionisti ha trascorso oltre venticinque anni nella progettazione e nella realizzazione di una vasta gamma di soluzioni certificate, affidabili e complete per telecamere eliminando i punti ciechi attorno alla macchina. Siamo certi che quanto presentato in questo catalogo non solo vi consentirà di migliorare la sicurezza, la protezione e l'efficienza del vostro parco macchine, ma anche l'ergonomia e il comfort degli operatori. Questo è ciò che rappresenta Orlaco. Sentitevi liberi di condividere le vostre idee ed esperienze con noi.

Ecco
perché!

Let us
improve
your every
day job



Maggiore
sicurezza
ed
efficienza

Migliore
ergonomia
e comfort

Qualità
certificata



Il traffico diventa sempre più intenso. Oltre ad avere una buona visione della situazione, occorre giungere a destinazione puntuali, in piena sicurezza e senza danni. Senza un aiuto, non è possibile disporre di una buona visibilità tutto intorno a un veicolo. Le soluzioni di visibilità Orlaco migliorano l'efficienza nell'azione. Scendere dal proprio veicolo per determinare le distanze a ogni operazione di carico o scarico è ormai un ricordo del passato. Ciò si traduce in vantaggi economici immediati. I sistemi di telecamere Orlaco permettono di lavorare in modo più efficiente, riducendo allo stesso tempo il rischio di non vedere qualcuno o qualcosa. Meno rischi e maggiore sicurezza ed efficienza.

Una buona visibilità è importante quanto una buona postura. Orlaco ha richiesto a TNO di produrre un rapporto sulla posizione ottimale del monitor nella cabina. Tale rapporto prende in esame la misura della diagonale dell'immagine visualizzata sul monitor e la posizione dei retrovisori, del parabrezza e del conducente. I risultati delle prove sono inclusi nel manuale di installazione di ciascun sistema. Essi garantiscono al conducente di poter svolgere il suo lavoro in modo ergonomico e senza dover compiere azioni aggiuntive.

Orlaco non prende mai alla leggera la qualità. Il nostro obiettivo è sempre la soddisfazione del cliente. Manteniamo questo obiettivo per l'intero processo di produzione dei nostri prodotti di qualità, che vengono realizzati in diversi formati. Siamo in grado di mantenere il nostro livello di qualità anche grazie al nostro sistema di assistenza dettagliata. A coronamento di questo, abbiamo ottenuto la massima certificazione dell'industria automobilistica: TS16949. In Orlaco, investiamo nel continuo miglioramento al fine di ottenere la massima soddisfazione dei clienti a lungo termine. Crediamo che la compatibilità dei prodotti, dei sistemi e delle operazioni sia l'elemento chiave per la creazione di partnership affidabili. Tutti i nostri prodotti sono controllati e documentati in dettaglio per fornire ai clienti un prodotto privo di difetti, in grado di funzionare nel modo migliore, sempre.

CornerEye

PAGINA 20

CornerEye offre una visuale completa e dettagliata a 270° dell'area circostante l'abitacolo. Il sistema assicura una qualità dell'immagine digitale HD in tempo reale.

**Visione anteriore**

0400511 / 0400521 - PAGINA 22
0400270 - PAGINA 36

La telecamera per la visione anteriore fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo. Un'occhiata al monitor permette di mettersi in movimento in condizioni di sicurezza, senza rischiare di non vedere eventuali ciclisti, pedoni od oggetti.

A seconda del veicolo, il monitor può essere integrato o montato esternamente. Esso è inoltre dotato di pratiche opzioni, come la regolazione automatica della luminosità. Indipendentemente dall'intensità della luce solare o dell'oscurità, la visibilità rimane sempre adeguata.

**Visione anteriore HD**

PAGINA 20

La telecamera per la visione anteriore è anche disponibile anche come sistema di videosorveglianza digitale.

Supporto telecamera Classe VI

0401270 - PAGINA 43



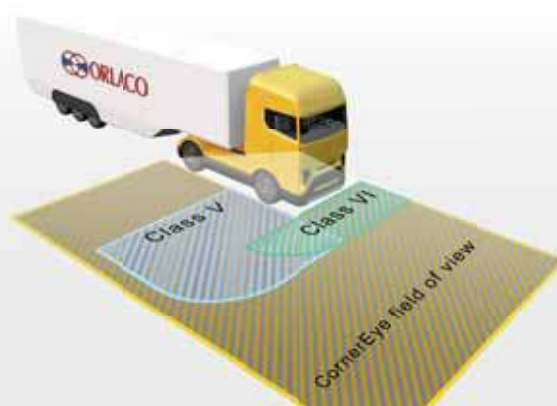
Il supporto telecamera Classe VI è stato progettato specificamente per le telecamere per la visione anteriore. Esso amplia il campo visivo. I cavi sono ben protetti e riposti ordinatamente.

INFORMAZIONI

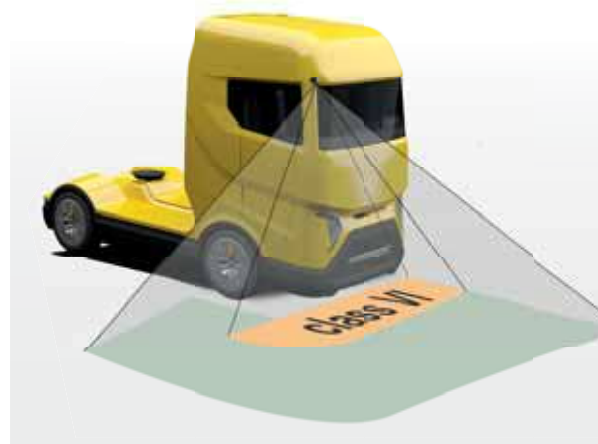
L'ente RDW ha concesso al sistema CornerEye una **"Approvazione del sistema"** per sostituire gli specchi anteriori e di accostamento a partire dal 2016. CornerEye rientra pienamente nelle classi di visibilità VI e V, anzi, offre anche una capacità di alcuni metri oltre quelli previsti da tali classi. I punti ciechi davanti l'abitacolo e ai suoi lati vengono rappresentati alla perfezione. L'operatore riesce a vedere ciclisti, pedoni e oggetti in maniera tempestiva.

Per la sostituzione effettiva sarà necessaria anche una **"Approvazione dell'installazione definitiva"**. L'esatto posizionamento della telecamera e del monitor varia in base al veicolo. L'approvazione dell'installazione può essere concessa soltanto se il posizionamento è corretto. Pertanto, se si desidera, Orlaco offre l'assistenza per l'installazione.

R46 descrive le linee guida per la visione indiretta. Il sistema CornerEye di Orlaco soddisfa tutti i requisiti.

**INFORMAZIONI**

La nuova direttiva **UE sugli specchi** è entrata in vigore nel 2006, ed è stata estesa a gennaio del 2007. Per tutti i veicoli industriali nuovi immatricolati in Europa, essa prevede specchi per la visione anteriore. Questi ultimi possono essere sostituiti soltanto da sistemi di telecamere approvati. Le telecamere anteriori assicurano una visibilità perfetta dell'angolo cieco presente davanti alla cabina. Esse consentono di vedere per tempo ciclisti e pedoni.



Gli specchi per la visione anteriore possono essere sostituiti da telecamere anteriori a condizione che queste ultime soddisfino, fra gli altri, i requisiti indicati di seguito:

- Visione anteriore obbligatoria a velocità di avanzamento comprese fra 0 e 10 km/h.
- Possibilità di visualizzare il campo visivo della Classe VI (2 m davanti alla cabina e 2 m lungo l'intera larghezza della stessa).
- Il monitor e la telecamera devono soddisfare tutti i requisiti tecnici.

La direttiva CE*2003/97*2005/27 descrive le specifiche che gli specchi dei veicoli industriali devono soddisfare. Il sistema di visione anteriore Orlaco le soddisfa tutte (vedere pagina 55).

Visibilità panoramica



PAGINA 35

Con Visibilità panoramica gli angoli morti appartengono al passato: Visibilità panoramica offre infatti una visibilità a 360 gradi attorno al veicolo. Grazie al monitor centrale, Visibilità panoramica permette al conducente di avere una visibilità ottimale su ogni lato del camion durante le manovre in spazi ristretti e in luoghi a elevata frequentazione. La sovrapposizione delle immagini riprese dalla videocamera consente al conducente di visualizzare qualsiasi persona e qualsiasi oggetto presente nell'area di manovra del camion.

Contattare Orlaco per ulteriori informazioni su Visibilità panoramica e le normative UE.



Visione anteriore



0400511 / 0400521 - PAGINA 22
0400270 - PAGINA 36

La telecamera per la visione anteriore fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo. Un'occhiata al monitor permette di mettersi in movimento in condizioni di sicurezza, senza rischiare di non vedere eventuali ciclisti, pedoni od oggetti.

A seconda del veicolo, il monitor può essere integrato o montato esternamente. Esso è inoltre dotato di pratiche opzioni, come la regolazione automatica della luminosità. Indipendentemente dall'intensità della luce solare o dell'oscurità, la visibilità rimane sempre adeguata.



Visione posteriore



PAGINA 24

La telecamera per la visione posteriore permette di vedere l'area situata subito dietro il veicolo. Se si innesta la retromarcia, il monitor presente in cabina visualizza automaticamente le immagini provenienti da questa telecamera, consentendo di procedere in retromarcia in condizioni di sicurezza. La telecamera per la visione posteriore sul veicolo non articolato, garantisce una buona visibilità quando a quest'ultimo non sono collegati un rimorchio con barra di traino o con assale centrale. Orlaco dispone di set di cavi speciali (con o senza interconnessione a spirale) per le telecamere per la visione posteriore installate sul veicolo non articolato e con rimorchio con barra di traino/assale centrale.

Raccomandazione: aggiungere RadarEye per aumentare la sicurezza e l'efficienza. (vedere pagina 40-41)



Impostazione della telecamera: contrassegni lineari orizzontali e verticali. Grazie a questa opzione la telecamera posta nella parte posteriore del veicolo non articolato rappresenta anche un ausilio efficace per l'aggancio del rimorchio.



Commutatore per il rimorchio

0405600 - PAGINA 49

Il commutatore è incluso nel set di cavi speciali. Questo commutatore per il rimorchio garantisce che il monitor visualizzi automaticamente le immagini provenienti dalla telecamera situata nella parte posteriore. Il conducente ha un problema in meno cui pensare, e può guidare l'intera combinazione in retromarcia in condizioni di sicurezza.





Visione posteriore



PAGINA 32

La telecamera per la visione posteriore permette di vedere l'area situata subito dietro il veicolo. Se si innesta la retromarcia, il monitor presente in cabina visualizza automaticamente le immagini provenienti da questa telecamera, consentendo di procedere in retromarcia in condizioni di sicurezza.

Impostazione della telecamera: contrassegno lineare orizzontale. Questa opzione mostra una linea di riferimento sul monitor.

Una combinazione di veicoli lunghi e pesanti (LHV, longer and heavier truck), è in grado di trasportare un carico maggiore rispetto a una combinazione di veicoli normale. Poiché sono disponibili vari modelli di LHV, i cavi vengono sempre personalizzati in base all'ordine.



Visione anteriore



0400511 / 0400521 - PAGINA 22
0400270 - PAGINA 36

La telecamera per la visione anteriore fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo. Un'occhiata al monitor permette di mettersi in movimento in condizioni di sicurezza, senza rischiare di non vedere eventuali ciclisti, pedoni od oggetti.



INFORMAZIONI

In Europa, il trasporto su strada di materiali pericolosi è disciplinato dalle normative **ADR**. Al pari dei sistemi di telecamere, i veicoli devono soddisfare un numero considerevole di requisiti di sicurezza. La sicurezza è di primaria importanza per queste aziende, e le telecamere offrono un notevole supporto in tale ambito. Le normative ADR contengono requisiti rigorosi sui cablaggi. Tutti i cablaggi e le telecamere OrLaco soddisfano tali requisiti e recano il marchio TÜV "ADR approved" (Approvato a norma ADR).

Visione posteriore



0401861 / 0400280 - PAGINA 22

La telecamera per la visione posteriore permette di vedere l'area situata subito dietro il veicolo. Se si innesta la retromarcia, il monitor presente in cabina visualizza automaticamente le immagini provenienti da questa telecamera, consentendo di procedere in retromarcia in condizioni di sicurezza.

Raccomandazione: aggiungere RadarEye per aumentare la sicurezza e l'efficienza. (vedere pagina 40-41)



Visione laterale

PAGINA 30-31

Visibilità extra durante le manovre e le rotazioni. Quando entrano nelle aziende agricole, questi veicoli devono essere in grado di eseguire manovre di precisione fra l'edificio principale e quelli di servizio, il cui tetto è spesso più basso. Nelle curve, gli specchi esterni non offrono una visione diretta dei fianchi del rimorchio. Per il conducente, è importante essere in grado di vedere se è possibile fare ruotare la parte posteriore del veicolo in condizioni di sicurezza. Le telecamere Orlaco per la visione laterale forniscono immagini chiare durante tali manovre.

**Visione posteriore**0401861 / 0400280
PAGINA 22

La telecamera per la visione posteriore permette di vedere l'area situata subito dietro il veicolo. Se si innesta la retromarcia, il monitor presente in cabina visualizza automaticamente le immagini provenienti da questa telecamera, consentendo di procedere in retromarcia in condizioni di sicurezza.

Raccomandazione: aggiungere RadarEye per aumentare la sicurezza e l'efficienza. (vedere pagina 40-41)



Impostazione della telecamera: contrassegno lineare orizzontale. Questa opzione mostra una linea di riferimento sul monitor.

Visione per il gancio di sollevamento--Visione posteriore

L'aggancio di un container richiede l'esecuzione di varie azioni essenziali in un breve arco di tempo. Per il conducente è importante verificare che il container sia agganciato nel modo appropriato, posizionato correttamente sui rulli e bloccato saldamente. Con le telecamere Orlaco, è possibile controllare visivamente tutto questo. Una telecamera con un angolo ridotto (60° / 80°) posizionata sul lato posteriore della cabina. La nitidezza di ciò che si vede è particolarmente importante. Una telecamera con un angolo ampio (102°) posizionata sul paraurti posteriore. Ciò che si vede è particolarmente importante. I contrassegni lineari orizzontali e verticali visualizzati sul monitor permettono di posizionare correttamente il veicolo.

**Visione anteriore**0400511 / 0400521 - PAGINA 22
0400270 - PAGINA 36

La telecamera per la visione anteriore fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo. Un'occhiata al monitor permette di mettersi in movimento in condizioni di sicurezza, senza rischiare di non vedere eventuali ciclisti, pedoni od oggetti.

A seconda del veicolo, il monitor può essere integrato o montato esternamente. Esso è inoltre dotato di pratiche opzioni, come la regolazione automatica della luminosità. Indipendentemente dall'intensità della luce solare o dell'oscurità, la visibilità rimane sempre adeguata.

**Set combinat****Visione anteriore-posteriore**

0401971 / 0401981 - PAGINA 23

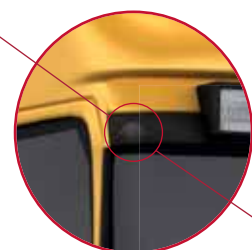
È possibile espandere il sistema di visione anteriore, ad esempio con una telecamera per la visione posteriore. Ciò consente di ottimizzare l'utilizzo del monitor.



Visione anteriore

0400511 / 0400521 - PAGINA 22
0400270 - PAGINA 36

La telecamera per la visione anteriore fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo. Un'occhiata al monitor permette di mettersi in movimento in condizioni di sicurezza, senza rischiare di non vedere eventuali ciclisti, pedoni od oggetti.

**Visione nel cassone ribaltabile--Visione-posteriore**

Se si desidera tenere sotto osservazione il carico, la soluzione consiste nell'installare una telecamera nel cassone ribaltabile. La telecamera fornisce anche un'indicazione accurata del fatto che il veicolo sia posizionato correttamente e che il container sia riempito a sufficienza. In sostanza, essa evita alle aziende di dover disporre di personale aggiuntivo e ai conducenti di dover salire e scendere dal veicolo. Le telecamere sono riscaldate e impermeabili (IP69K). Ciò consente di pulirle con un dispositivo ad alta pressione, ad esempio durante le operazioni di lavaggio del veicolo.

**Set combinat****Visione anteriore-posteriore**

0401971 / 0401981 - PAGINA 23

È possibile espandere il sistema di visione anteriore, ad esempio con una telecamera per la visione posteriore. Ciò consente di ottimizzare l'utilizzo del monitor.

**Visione posteriore**

0401861 / 0400280
PAGINA 22

La telecamera per la visione posteriore permette di vedere l'area situata subito dietro il veicolo. Se si innesta la retromarcia, il monitor presente in cabina visualizza automaticamente le immagini provenienti da questa telecamera, consentendo di procedere in retromarcia in condizioni di sicurezza. Ai sensi della norma EN 1501, nel caso dei veicoli per la raccolta rifiuti la visione posteriore è sempre obbligatoria, anche durante la marcia avanti.

**Visione posteriore HD**

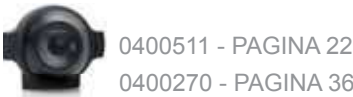
PAGINA 20

La telecamera per la visione posteriore è anche disponibile anche come sistema di digitale.

INFORMAZIONI

I veicoli del settore ambientale operano spesso in aree residenziali affollate. In tale settore, il problema degli angoli ciechi è particolarmente delicato. È quindi logico che sia obbligatoria l'installazione di telecamere sul lato posteriore dei veicoli per la raccolta rifiuti. Oltre a permettere ai conducenti di tenere sotto controllo la situazione dietro il veicolo, esse consentono inoltre loro di mantenere il contatto con le pale caricatori. Le telecamere Orlaco assicurano inoltre la visibilità intorno alle pale caricatori laterali, alle spazzatrici, ai veicoli per la pulizia degli scarichi e a quelli portacontainer. Le telecamere Orlaco sono conformi alla norma europea **EN 1501-1 fino al EN 1501-5** relativa alla sicurezza dei veicoli per la raccolta rifiuti.

Visione anteriore



La telecamera per la visione anteriore fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo. Un'occhiata al monitor permette di mettersi in movimento in condizioni di sicurezza, senza rischiare di non vedere eventuali ciclisti, pedoni od oggetti.

A seconda del veicolo, il monitor può essere integrato o montato esternamente. Esso è inoltre dotato di pratiche opzioni, come la regolazione automatica della luminosità. Indipendentemente dall'intensità della luce solare o dell'oscurità, la visibilità rimane sempre adeguata.

Visione posteriore



La telecamera per la visione posteriore aumenta la sicurezza dei professionisti del pronto intervento e dei passanti. È possibile effettuare le manovre in modo più semplice poiché consente di visualizzare l'area retrostante al veicolo. Il monitor nella cabina passa automaticamente alle immagini fornite dalla telecamera per la visione posteriore appena viene ingranata la retromarcia.

Raccomandazione: aggiungere RadarEye per aumentare la sicurezza e l'efficienza. (vedere pagina 40-41)



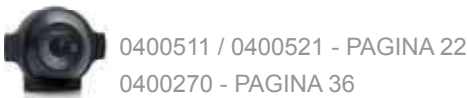
Visione degli assali



Visione degli assali. Queste combinazioni di veicoli devono soddisfare requisiti di sicurezza molto specifici. Malgrado non siano obbligatori, i sistemi di telecamere aggiungono senza dubbio un notevole valore. Per un sistema studiato su misura per i propri requisiti, contattare Orlaco.



Visione anteriore



La telecamera per la visione anteriore fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo. Un'occhiata al monitor permette di mettersi in movimento in condizioni di sicurezza, senza rischiare di non vedere eventuali ciclisti, pedoni od oggetti.





Vista posteriore in curva



Possono verificarsi situazioni pericolose quando la parte posteriore di un autobus ruota in fase di curva, poiché il conducente ha una vista limitata sulla parte posteriore. Due telecamere poste su entrambi gli angoli posteriori offrono una visione chiara della parte posteriore dell'autobus in fase di svolta. In combinazione con una telecamera per la visione posteriore è possibile vedere con chiarezza l'intera area retrostante l'autobus.



Visione laterale



Un conducente di autobus ha un campo visivo limitato per quanto riguarda il lato destro del mezzo. Grazie a una telecamera per la visione laterale posta anteriormente, il campo visivo migliora in larghezza sulla grande area a rischio della parte laterale destra. L'immagine del monitor cambia quando viene attivato il segnale di svolta.

CornerEye



PAGINA 20

CornerEye offre una visuale completa e dettagliata a 270° dell'area circostante l'abitacolo. Il sistema assicura una qualità dell'immagine digitale HD in tempo reale.

Set combinat

Visione angolare posteriore - laterale

PAGINA 34

La telecamera per la visione laterale rappresenta una perfetta aggiunta per la visione angolare posteriore. Entrambe le telecamere per la visione posteriore e laterale vengono visualizzate simultaneamente sul monitor per garantire una visione ottimale.



Visione posteriore



0400910 - PAGINA 36

La telecamera per la visione posteriore permette di vedere l'area situata subito dietro l'autobus. Se si innesta la retromarcia, il monitor presente in cabina visualizza automaticamente le immagini provenienti da questa telecamera, consentendo di procedere in retromarcia in condizioni di sicurezza.



Visione anteriore



0400920 - PAGINA 36

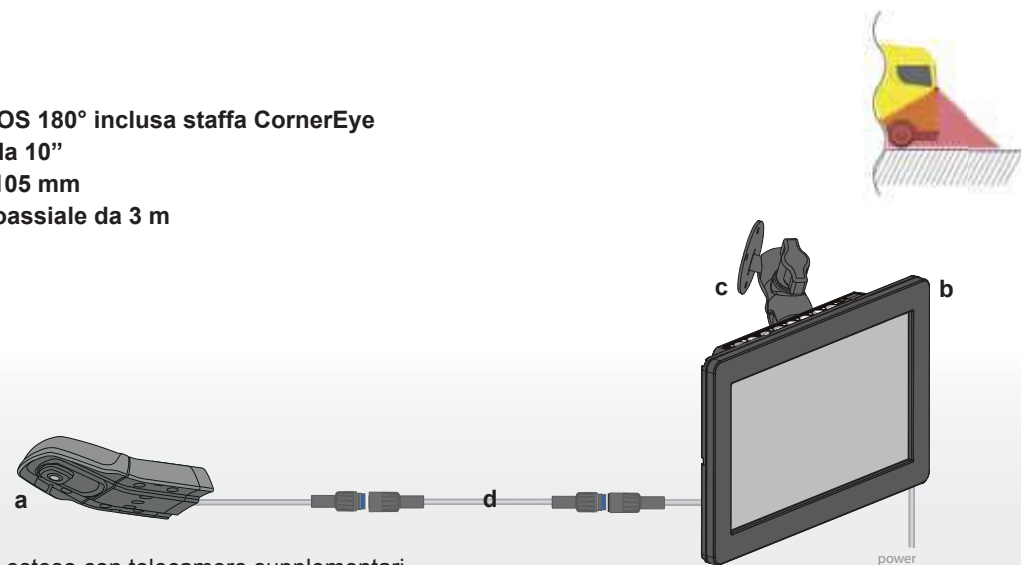
Gli autobus possono non rientrare nel campo di applicazione della direttiva sugli specchi, ma ciò non significa che le telecamere per la visione anteriore siano un lusso superfluo. Quando uno di questi veicoli si avvicina a una fermata lungo una via o presso la stazione degli autobus, la telecamera per la visione anteriore garantisce di non perdere di vista alcun passeggero.



Set **CornerEye**

1. Set CornerEye HD
0400040 - pagina 37

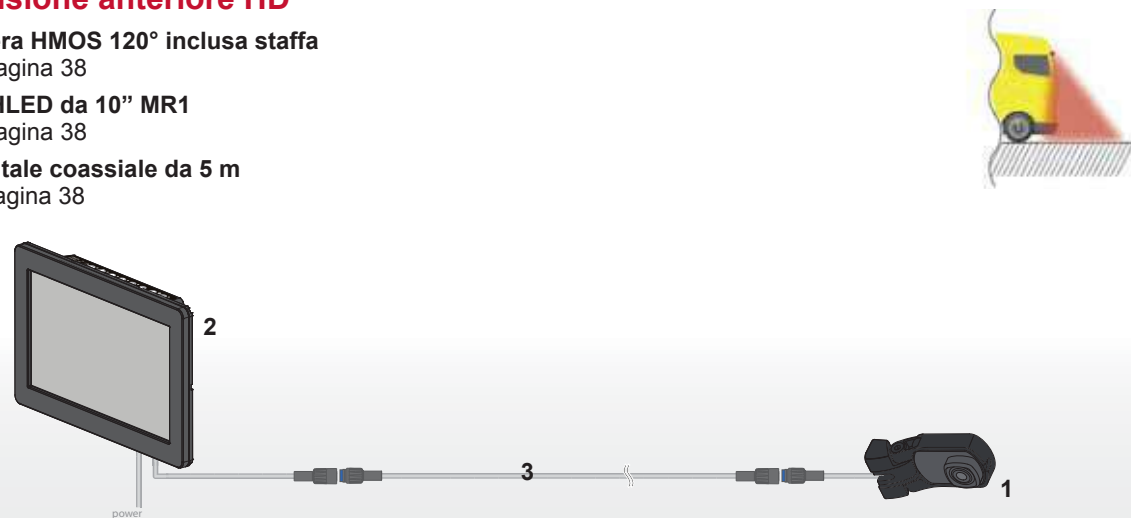
- a. Telecamera HMOS 180° inclusa staffa CornerEye
- b. Monitor HLED da 10"
- c. Staffa monitor 105 mm
- d. Cavo digitale coassiale da 3 m



Nota: Non può essere esteso con telecamere supplementari.

Set per **visione anteriore HD**

- 1. Telecamera HMOS 120° inclusa staffa
0185010 - pagina 38
- 2. Monitor HLED da 10" MR1
0224010 - pagina 38
- 3. Cavo digitale coassiale da 5 m
0311030 - pagina 38

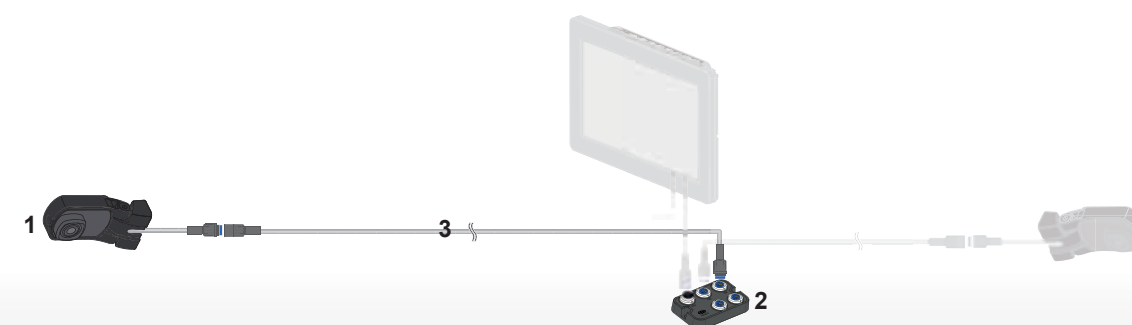
Set per **visione posteriore HD per veicoli non articolati**

- 1. Telecamera HMOS 120° inclusa staffa
0185010 - pagina 38
- 2. Monitor HLED da 10" MR1
0224010 - pagina 38
- 3. Cavo digitale coassiale da 16 m
0311080 - pagina 38

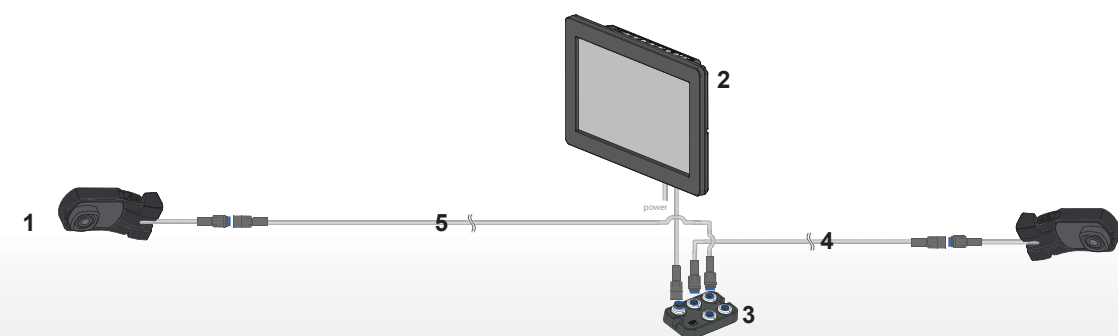
Set di espansione per **visione posteriore HD per veicoli non articolati**

È possibile espandere facilmente il sistema di visione anteriore Orlaco digitale con il nostro set di espansione per la visione posteriore digitale.

- 1. Telecamera HMOS 120° inclusa staffa
0185010 - pagina 38
- 2. Commutatore Digicoax - 4 canali
0404240 - pagina 39
- 3. Cavo digitale coassiale da 16 m
0311080 - pagina 38

Set per **visione anteriore-visione posteriore HD per veicoli non articolati**

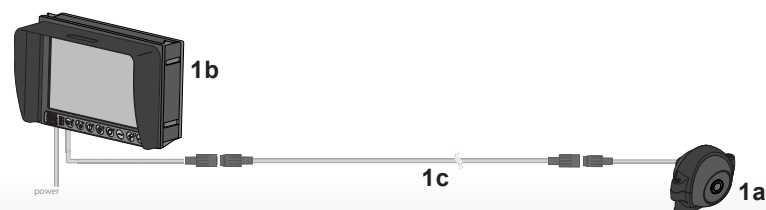
- 1. Telecamera HMOS 120° inclusa staffa
0185010 - pagina 38
- 2. Monitor HLED da 10" MR1
0224010 - pagina 38
- 3. Commutatore Digicoax - 4 canali
0404240 - pagina 39
- 4. Cavo digitale coassiale da 5 m
0311030 - pagina 38
- 5. Cavo digitale coassiale da 16 m
0311080 - pagina 38



Set per **visione anteriore**

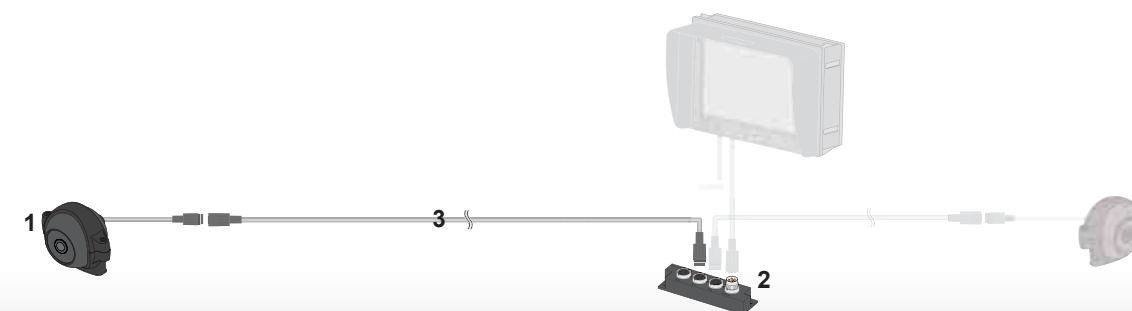
1. Set per la visione anteriore 24V
0400511 / 0400521 - pagina 36

- a. Telecamera FAMOS 118° / 129°s
- b. Monitor LEDD da 7", 24V
- c. Multicavo da 5 m

Set di espansione per **visione posteriore per veicoli non articolati**

È possibile espandere facilmente il sistema di visione anteriore
Orlaco con il set di espansione per la visione posteriore.

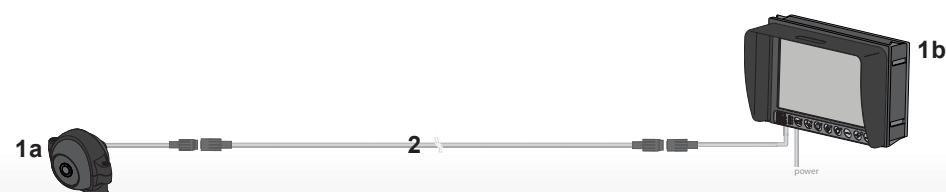
- 1. Telecamera FAMOS 102°**
0171020 - pagina 42
- 2. Commutatore UNI**
0404040 - pagina 50
- 3. Multicavo da 16 m**
0301920 - pagina 44

Set per **visione posteriore per veicoli non articolati**

1. Set per visione posteriore 24V
0401861 - pagina 36

- a. Telecamera FAMOS 102°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V

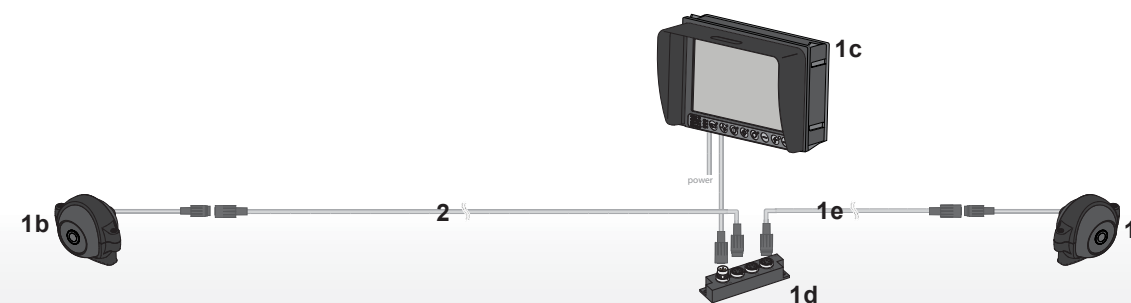
2. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44

Set per **visione anteriore-visione posteriore per veicoli non articolati**

1. Set per visione anteriore e posteriore 24V
0401971 / 0401981 - pagina 36

- a. Telecamera FAMOS 118°
- b. Telecamera FAMOS 102°
- c. Monitor LEDD da 7", 24V
- d. Commutatore UNI
- e. Multicavo da 5 m

2. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44



Set per **visione posteriore per veicoli non articolati + RadarEye**

1. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

2. Monitor LEDD da 7" SRD CAN
0208371 - pagina 47

3. Set RadarEye per gli angoli posteriori
0403120 - pagina 40

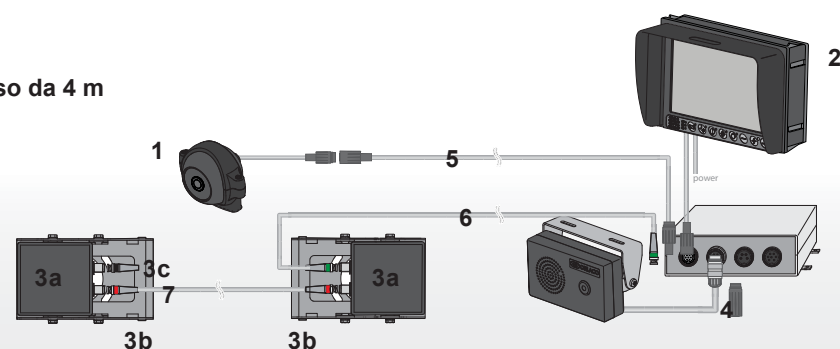
- a. Sensori SRD (2x)
- b. Staffe angolari RadarEye (2x)
- c. Terminatore RadarEye

4. Scatola interfaccia RadarEye
0256010 - pagina 41

5. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44

6. Cavo RadarEye M12 verde da 20 m
0301121 - pagina 41

7. Cavo RadarEye M12 master-slave rosso da 4 m
0301031 - pagina 41



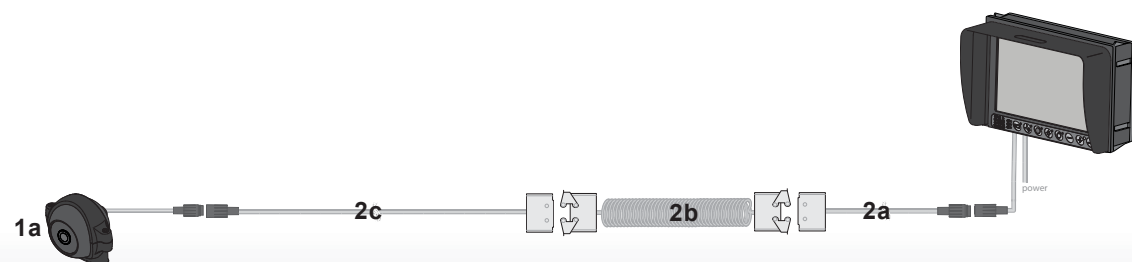
Set per **veicoli con sistema di visione posteriore sul rimorchio**

1. Set per visione posteriore 24V
0401861 - pagina 36

- a. Telecamera FAMOS 102°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V

2. Set di cavi per veicoli con rimorchio
0403770 - pagina 45

- a. Cavo cabina da 8 m
- b. Cavo a spirale
- c. Cavo rimorchio da 25 m



Set di espansione per **veicoli con sistema di visione posteriore sul rimorchio**

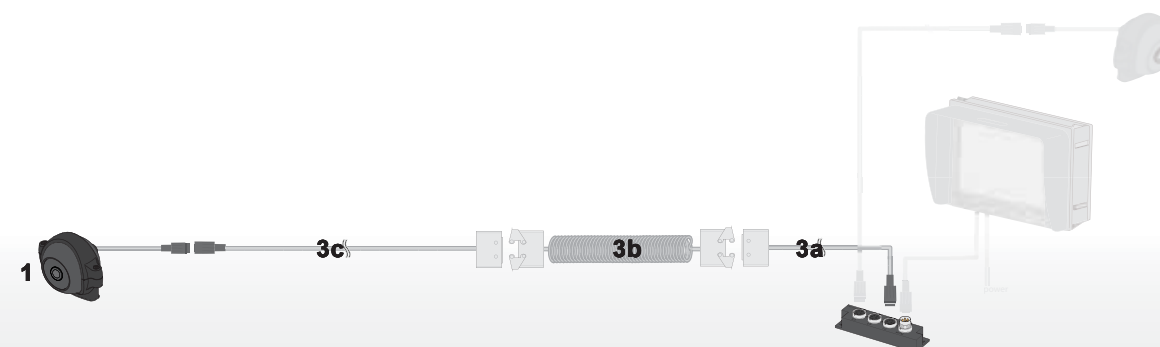
È possibile espandere facilmente il sistema di visione anteriore Orlaco con il set di espansione per la visione posteriore.

1. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

2. Commutatore UNI
0404040 - pagina 50

3. Set di cavi per veicoli con rimorchio
0403770 - pagina 45

- a. Cavo cabina da 8 m
- b. Cavo a spirale
- c. Cavo rimorchio da 25 m



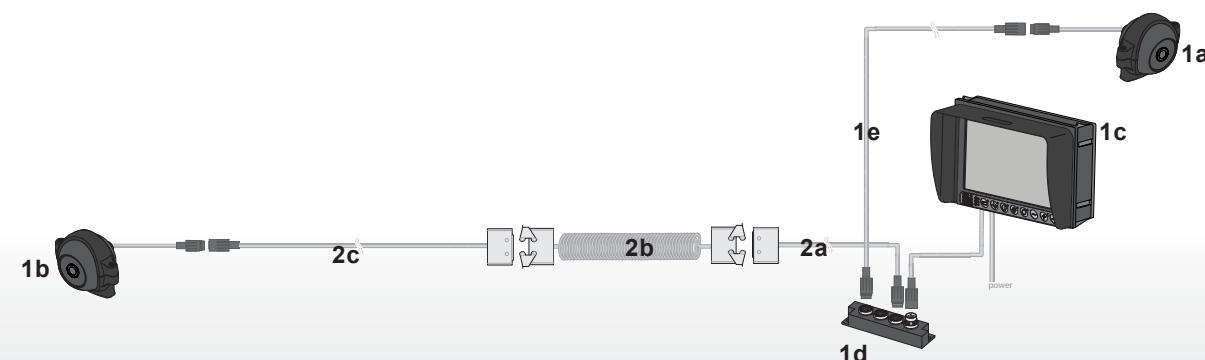
Set per **visione anteriore per veicoli con sistema di visione posteriore sul rimorchio**

1. Set per visione anteriore e posteriore 24V
0401971 / 0401981 - pagina 36

- a. Telecamera FAMOS 118° / 129°
- b. Telecamera FAMOS 102°
- c. Monitor LEDD da 7", 24V
- d. Commutatore UNI
- e. Multicavo da 5 m

2. Set di cavi per veicoli con rimorchio
0403770 - pagina 45

- a. Cavo cabina da 8 m
- b. Cavo a spirale
- c. Cavo rimorchio da 25 m



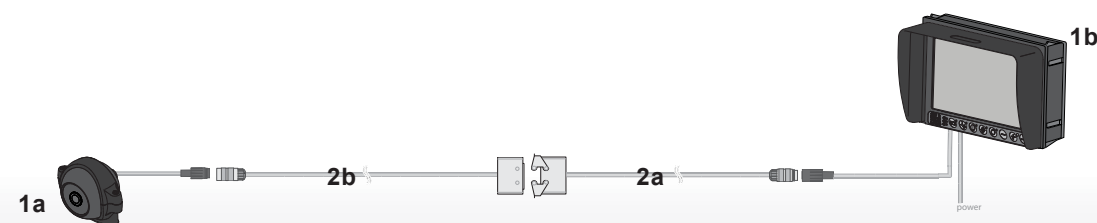
Set per **veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con barra di trazione**

1. Set per visione posteriore 24V
0401861 - pagina 36

- a. Telecamera FAMOS 102°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V

2. Set prolunga
0303960 - pagina 46

- a. Cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m



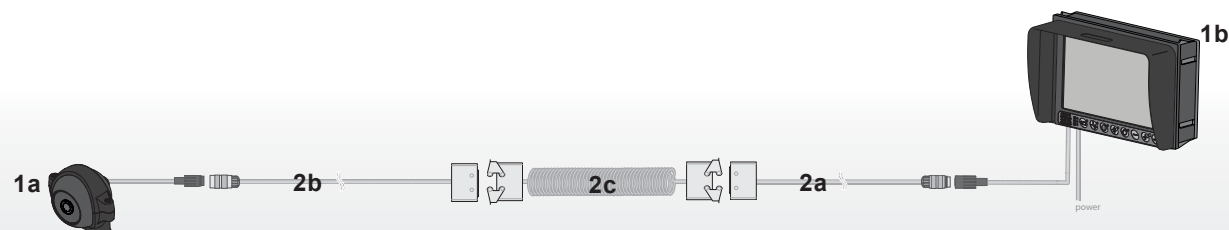
Set per **veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con assale centrale**

1. Set per visione posteriore 24V
0401861 - pagina 36

- a. Telecamera FAMOS 102°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V

2. Set prolunga
0303980 - pagina 46

- a. Cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m
- c. Cavo a spirale



Set per **visione posteriore per veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con barra di trazione (automatico)**

1. Set per visione posteriore 24V
0401861 - pagina 36

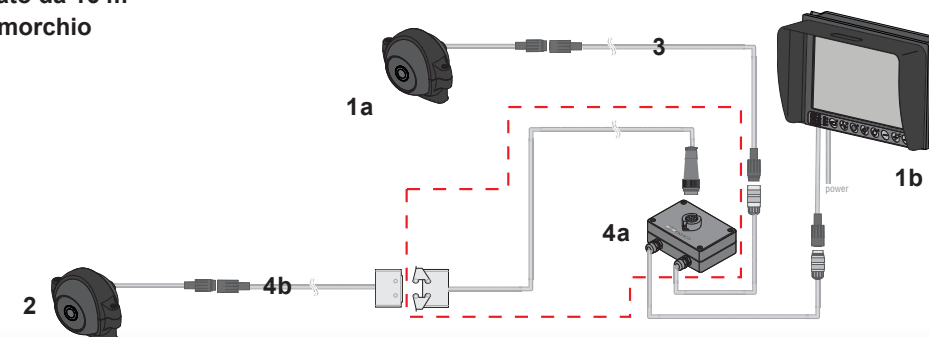
- a. Telecamera FAMOS 102°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V

2. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

3. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44

4. Set prolunga
0303970 - pagina 46

- a. Commutatore per il rimorchio incluso cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m



Set per **visione posteriore per veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con assale centrale (automatico)**

1. Set per visione posteriore 24V
0401861 - pagina 36

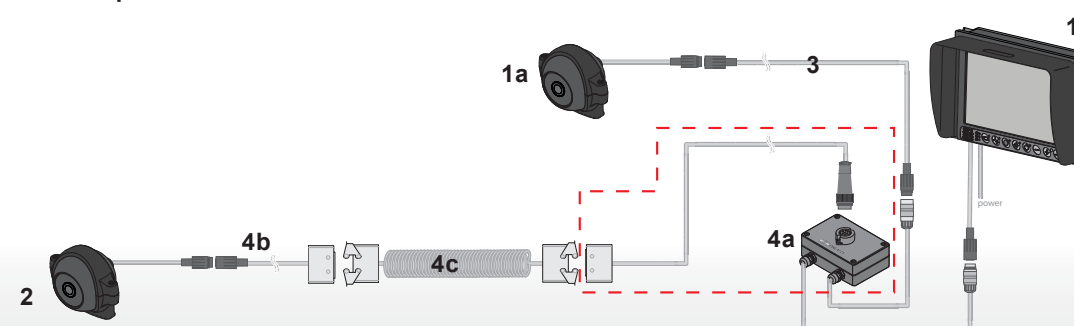
- a. Telecamera FAMOS 102°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V

2. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

3. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44

4. Set prolunga
0303990 - pagina 46

- a. Commutatore per il rimorchio incluso cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m
- c. Cavo a spirale



Set per **visione anteriore per veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con barra di trazione** (manuale)

1. Set per la visione anteriore 24V
0400511 / 0400521 - pagina 36

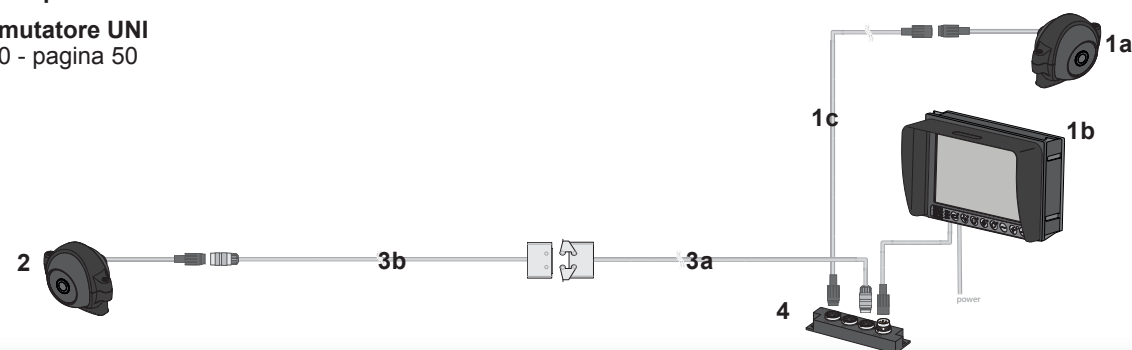
- a. Telecamera FAMOS 118° / 129°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V
- c. Multicavo da 5 m

2. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

3. Set prolunga
0303960 - pagina 46

- a. Cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m

4. Commutatore UNI
0404040 - pagina 50



Set per **visione anteriore per veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con assale centrale** (manuale)

1. Set per la visione anteriore 24V
0400511 / 0400521 - pagina 36

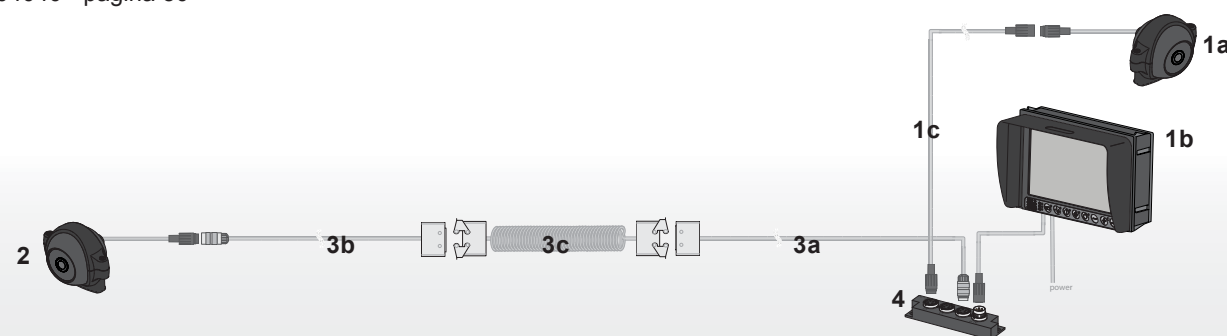
- a. Telecamera FAMOS 118° / 129°
- b. Monitor LEDD da 7", 24V
- c. Multicavo da 5 m

2. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

3. Set prolunga
0303980 - pagina 46

- a. Cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m
- c. Cavo a spirale

4. Commutatore UNI
0404040 - pagina 50



Set per **visione anteriore-posteriore per veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con barra di trazione** (automatico)

1. Set per visione anteriore e posteriore 24V
0401971 / 0401981 - pagina 36

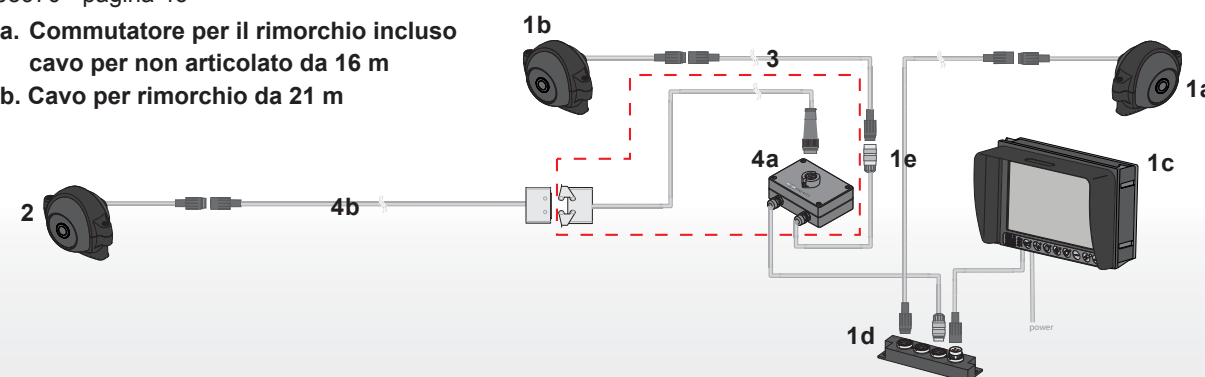
- a. Telecamera FAMOS 118° / 129°
- b. Telecamera FAMOS 102°
- c. Monitor LEDD da 7", 24V
- d. Commutatore UNI
- e. Multicavo da 5 m

2. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

3. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44

4. Set prolunga
0303970 - pagina 46

- a. Commutatore per il rimorchio incluso cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m



Set per **visione anteriore-posteriore per veicoli non articolati con sistema di visione posteriore su rimorchio con assale centrale** (automatico)

1. Set per visione anteriore e posteriore 24V
0401971 / 0401981 - pagina 36

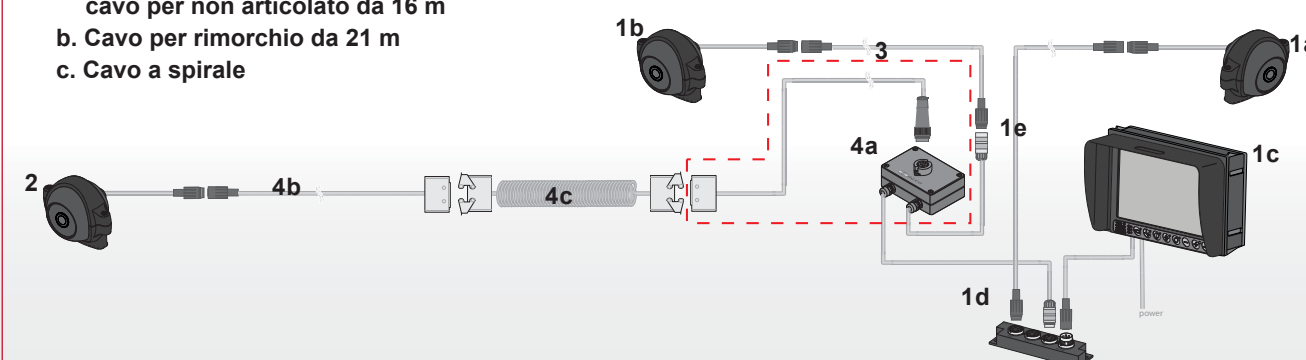
- a. Telecamera FAMOS 118° / 129°
- b. Telecamera FAMOS 102°
- c. Monitor LEDD da 7", 24V
- d. Commutatore UNI
- e. Multicavo da 5 m

2. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

3. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44

4. Set prolunga
0303990 - pagina 46

- a. Commutatore per il rimorchio incluso cavo per non articolato da 16 m
- b. Cavo per rimorchio da 21 m
- c. Cavo a spirale



Set per **veicoli con 2 sistemi di visione laterale sul rimorchio****1. Set per visione posteriore 24V**

0401861 - pagina 36

a. Telecamera FAMOS 102°

b. Monitor LEDD da 7", 24V

2. Telecamera FAMOS 102°

0171020 - pagina 42

3. Commutatore UNI

0404040 - pagina 50

4. Multicavo da 21 m (2x)

0301940 - pagina 44

5. Cavo a spirale

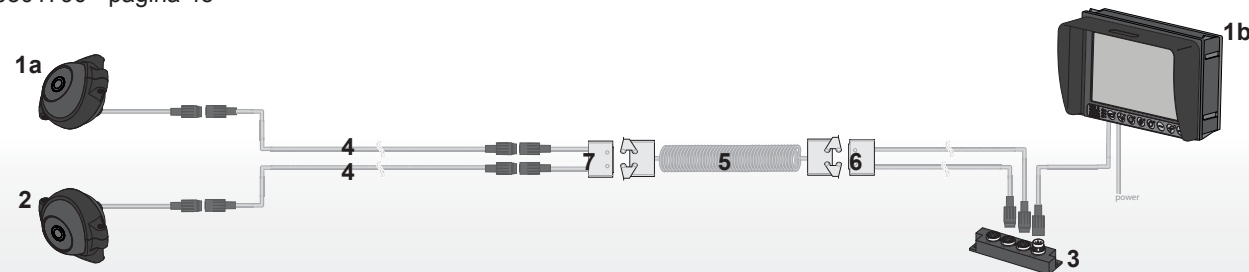
0303630 - pagina 45

6. Cavo per doppia telecamera cabina da 8 m

0301780 - pagina 45

7. Cavo per doppia telecamera rimorchio da 0,5 m

0301790 - pagina 45

Set per **veicoli con 2 sistemi di visione laterale e 1 sistema di visione posteriore sul rimorchio****1. Set per visione posteriore 24V**

0401861 - pagina 36

a. Telecamera FAMOS 102°

b. Monitor LEDD da 7", 24V

2. Telecamera FAMOS 102° (2x)

0171020 - pagina 42

3. Commutatore UNI

0404040 - pagina 50

4. Multicavo da 21 m (3x)

0301940 - pagina 44

5. Cavo a spirale

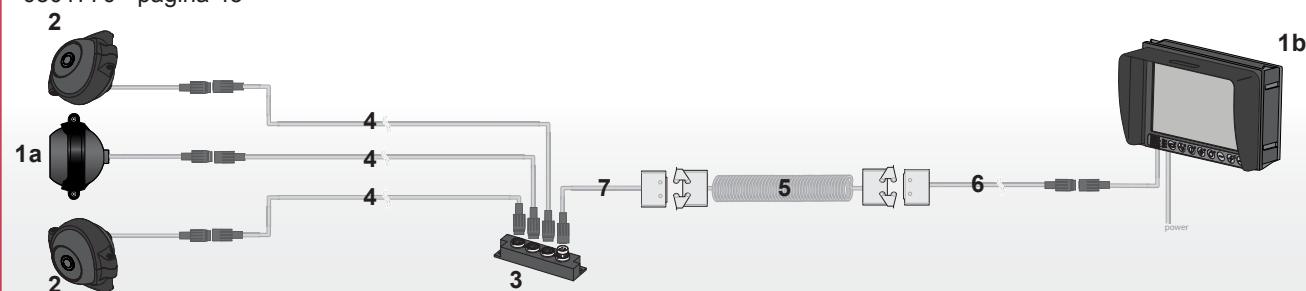
0303630 - pagina 45

6. Cavo cabina da 8 m

0304020 - pagina 45

7. Cavo per rimorchio da 2 m

0301770 - pagina 45

Set per **visione anteriore per veicoli con 2 sistemi di visione laterale sul rimorchio****1. Set per la visione anteriore 24V**

0400511 / 0400521 - pagina 36

a. Telecamera FAMOS 118° / 129°

b. Monitor LEDD da 7", 24V

c. Multicavo da 5 m

2. Telecamera FAMOS 102° (2x)

0171020 - pagina 42

3. Commutatore UNI

0404040 - pagina 50

4. Multicavo da 21 m (2x)

0301940 - pagina 44

5. Cavo a spirale

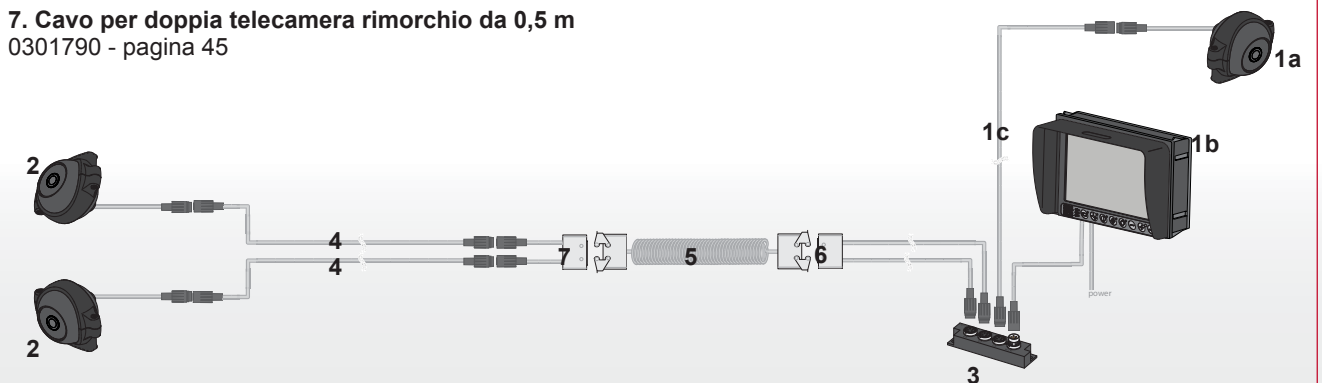
0303630 - pagina 45

6. Cavo per doppia telecamera cabina da 8 m

0301780 - pagina 45

7. Cavo per doppia telecamera rimorchio da 0,5 m

0301790 - pagina 45

Set per **visione anteriore-visione posteriore per veicoli con 2 sistemi di visione laterale sul rimorchio****1. Set per la visione anteriore 24V**

0400511 / 0400521 - pagina 36

a. Telecamera FAMOS 118° / 129°

b. Monitor LEDD da 7", 24V

c. Multicavo da 5 m

2. Telecamera FAMOS 102° (3x)

0171020 - pagina 42

3. Commutatore 4cam

0404300 - pagina 50

4. Multicavo da 5 m (3x)

0301880 - pagina 44

5. Set di cavi per veicoli con rimorchio

0403770 - pagina 45

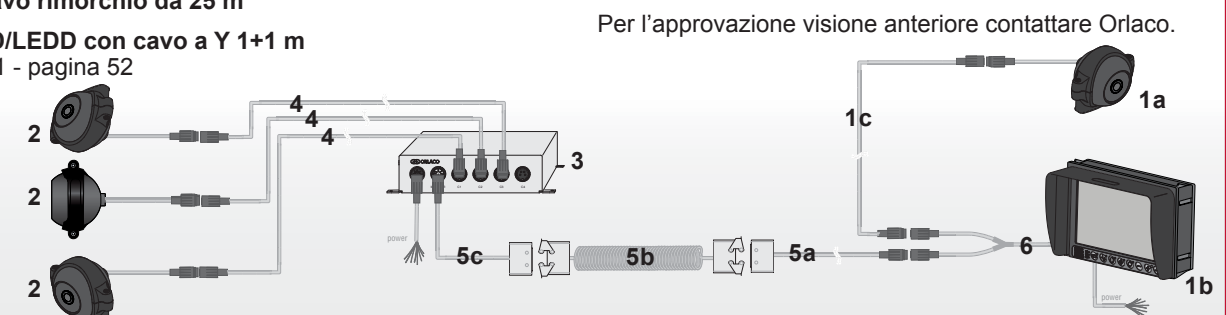
a. Cavo cabina da 8 m

b. Cavo a spirale

c. Cavo rimorchio da 25 m

6. RLED/LEDD con cavo a Y 1+1 m

0304081 - pagina 52



Per l'approvazione visione anteriore contattare Orloco.

Set per **2 sistemi di visione posteriore per LZV/ Ecocombi****1. Set per visione posteriore 24V**

0401861 - pagina 36

a. Telecamera FAMOS 102°**b. Monitor LEDD da 7", 24V****2. Telecamera FAMOS 102°**

0171020 - pagina 42

3. Commutatore per il rimorchio speciali

PP16-004_SW

4. Cavo a spirale (2x)

0303630 - pagina 45

5. Cavo rimorchio da 25 m

0303740 - pagina 45

6. Set di cavi speciali

PP16-004-CBL1

Contattare Orlaco per ulteriori informazioni o per informazioni sulle altre combinazioni Ecocombi.

Set per **sistema generale MultiView****1. Telecamera FAMOS**

Fate la vostra scelta - pagina 42

2. Monitor da 7" LEDD seriale

0208232 - pagina 47

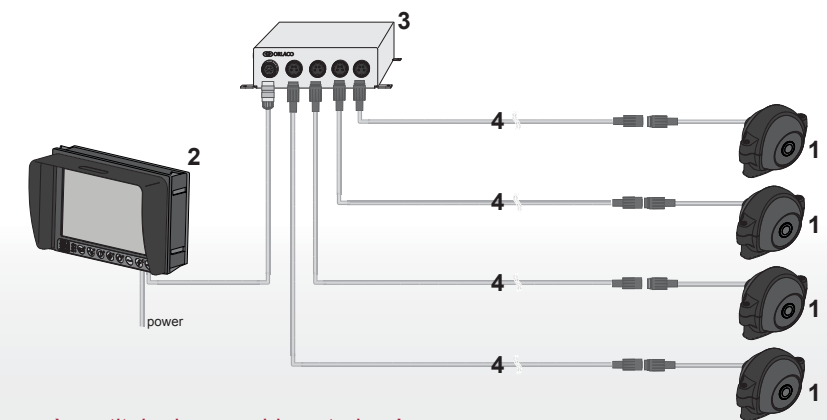
Se si utilizza un monitor non seriale, utilizzare il cavo per monitor seriale 8976330 - pagina 52

3. Scatola MultiView II

0405100 - pagina 50

4. Multicavo 4p

Fate la vostra scelta - pagina 44



Nota: la telecamera anteriore non può sostituire lo specchio anteriore!

Set per **visione anteriore e 2 set per visione posteriore per LZV/ Ecocombi****1. Set per la visione anteriore 24V**

0400511 / 0400521 - pagina 36

a. Telecamera FAMOS 118° / 129°**b. Monitor LEDD da 7", 24V****c. Multicavo da 5 m****2. Telecamera FAMOS 102° (2x)**

0171020 - pagina 42

3. Commutatore UNI

0404040 - pagina 50

4. Commutatore per il rimorchio speciali

PP16-004_SW

5. Cavo a spirale (2x)

0303630 - pagina 45

6. Cavo rimorchio da 25 m

0303740 - pagina 45

7. Set di cavi speciali

PP16-004-CBL1

Contattare Orlaco per ulteriori informazioni o per informazioni sulle altre combinazioni Ecocombi.

Set per **visione posteriore per veicoli non articolati collegato a un monitor di terze parti****1. Telecamera FAMOS 102° SPECCHIO SW**

0171250 - pagina 43

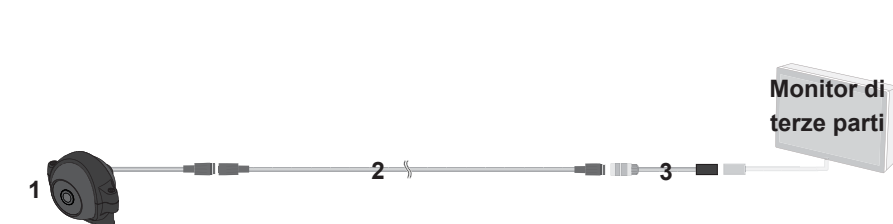
2. Multicavo da 16 m

0301920 - pagina 44

3. Cavo adattatore 4pF

Pagina 53: Fate la vostra scelta:

Oppure visitare il sito web www.orlaco.com per una panoramica completa.



Per ulteriori informazioni relative alle estensioni di questi sistemi con una seconda o terza telecamera, contattare Orlaco.

Set per **veicoli con sistema di visione posteriore sul rimorchio collegato a un monitor di terze parti**

1. Telecamera FAMOS 102° SPECCHIO SW
0171250 - pagina 43

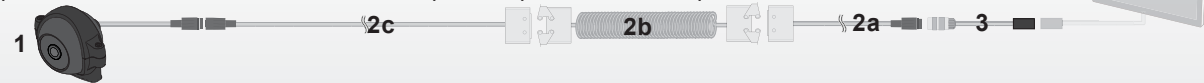
2. Set di cavi per veicoli con rimorchio
0403770 - pagina 45

- a. Cavo cabina da 8 m
- b. Cavo a spirale
- c. Cavo rimorchio da 25 m

3. Cavo adattatore 4pF

Pagina 53: Fate la vostra scelta:

Oppure visitare il sito web www.orlaco.com per una panoramica completa.



Per ulteriori informazioni relative alle estensioni di questi sistemi con una seconda o terza telecamera, contattare Orlaco.



Monitor di
terze parti

Set per **visione posteriore per veicoli non articolati + RadarEye collegato a un monitor di terze parti**

1. Telecamera FAMOS 102°
0171020 - pagina 42

2. Set RadarEye per gli angoli posteriori
0403120 - pagina 40

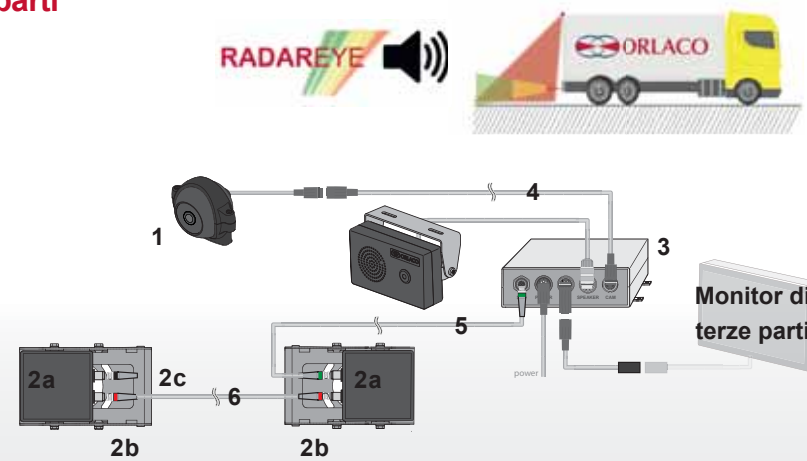
- a. Sensori SRD (2x)
- b. Staffe angolari RadarEye (2x)
- c. Terminatore RadarEye

3. SRD Scatola interfaccia RadarEye
0404700 - pagina 41

4. Multicavo da 16 m
0301920 - pagina 44

5. Cavo RadarEye M12 verde da 20 m
0301121 - pagina 41

6. Cavo RadarEye M12 master-slave rosso da 4 m
0301031 - pagina 41



RADAREYE

Monitor di
terze parti

Set **Autobus con vista posteriore in curva e visione laterale**

1. Telecamera FAMOS 129° (2x)
0171000 - pagina 42

2. Telecamera FAMOS 80°
0171030 - pagina 42

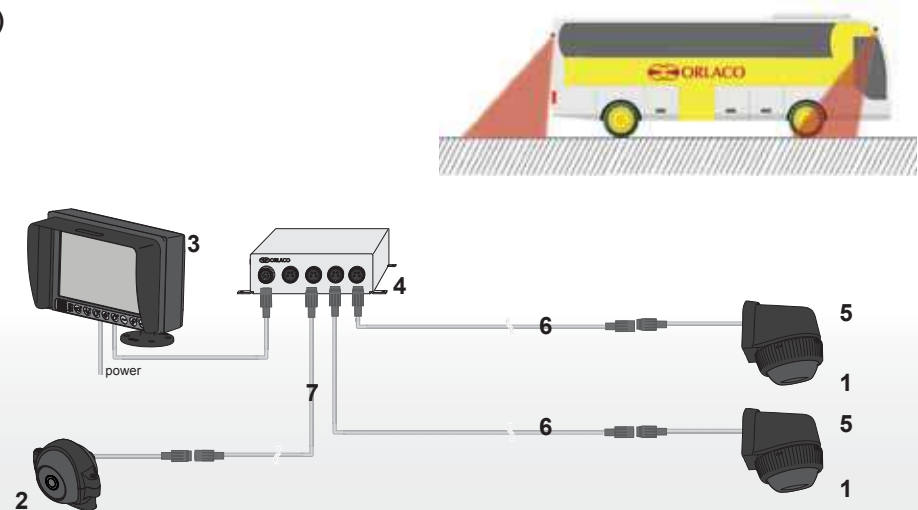
3. Monitor da 7" RLED, 24V
0223000 - pagina 47

4. Scatola MultiView II
0405200 - pagina 50

5. Staffa per telecamera (2x)
0401270 - pagina 43

6. Multicavo 16m (2x)
0301920 - pagina 44

7. Multicavo 5m
0301880 - pagina 44



Set per **Visibilità panoramica 360°**

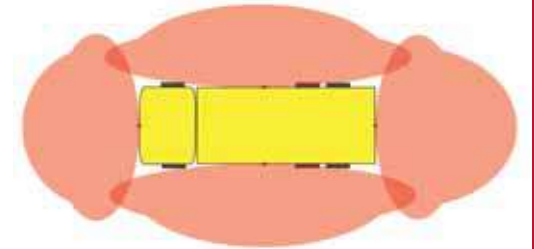
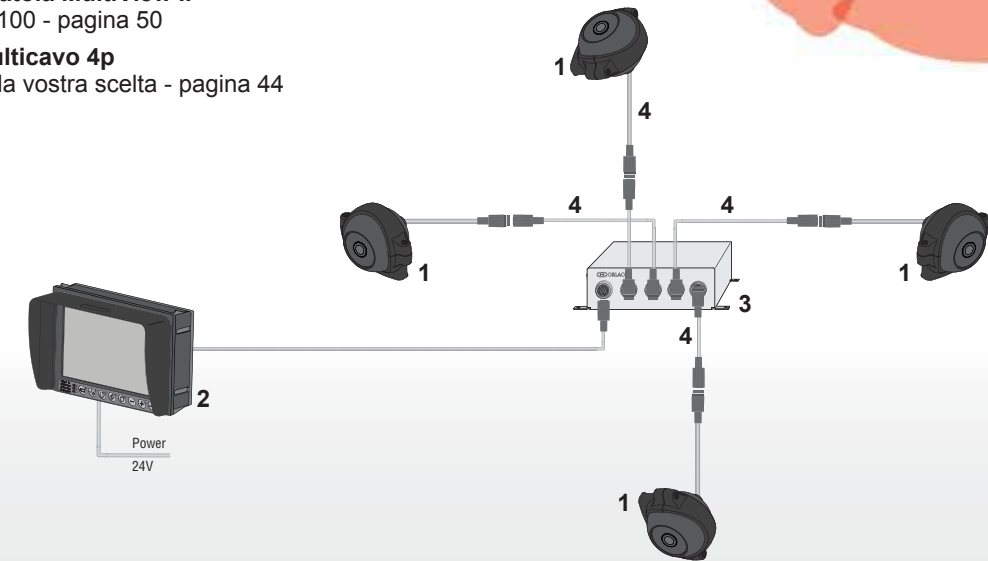
1. Telecamera FAMOS 129° (4x)
0171000 - pagina 42

2. Monitor da 7" LEDD seriale
0208232 - pagina 47

3. Scatola MultiView II
0405100 - pagina 50

4. Multicavo 4p

Fate la vostra scelta - pagina 44



Visibilità panoramica



Potere disporre di una visibilità a 360 gradi nell'area attorno al veicolo incrementa la sicurezza. Le dimensioni e gli ingombri degli autocarri non consentono al conducente di avere sempre una visione completa di ciò che accade attorno al veicolo: Visibilità panoramica offre invece questa visibilità. Grazie al monitor centrale, Visibilità panoramica permette al conducente di avere una visibilità ottimale su ogni lato del camion durante le operazioni di carico e di scarico. La sovrapposizione delle immagini riprese dalla videocamera consente al conducente di visualizzare qualsiasi persona e qualsiasi oggetto presente nell'area di manovra del camion. Ciò incrementa notevolmente la sicurezza e l'efficienza operativa. A livello della sede stradale è visibile tutta l'area attorno al camion, compresi gli angoli. Le immagini riprese dalla telecamera visualizzano le persone e gli oggetti in scala naturale: il conducente ottiene immediatamente una chiara visibilità della situazione.

- Visibilità panoramica può essere applicato a qualsiasi tipo di veicolo.
- Migliore visibilità durante le manovre in spazi ristretti e in luoghi a elevata frequentazione.
- Visualizzazioni panoramiche selezionabili: 180°, 270° o 360°.
- Visibilità panoramica consente di mantenere la visibilità sugli oggetti e sulle persone presenti attorno al veicolo, visualizzandoli sempre grazie alle immagini sovrapposte della telecamera.
- Adatto all'uso con monitor Orlaco da 7" e da 12".
- Temperatura di esercizio: da -40° a +85°C.
- Fino a quattro diverse visualizzazioni panoramiche programmabili.
- Nessuna lunga e difficoltosa calibrazione delle telecamere.
- Visibilità panoramica può essere assemblato e programmato su misura secondo le specifiche esigenze del cliente.
- Contattare Orlaco per ulteriori informazioni e una consulenza personalizzata.



Manovra in avanti



Modalità retromarcia



Set standard

0400511 / 0400270

Set visione anteriore 118°, 24V / 12V

Il set per la visione anteriore Orlaco fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo.

- Telecamera FAMOS PAL 118° (0171010 - pagina 42)
- Monitor da 7" LEDD, 24V (0221000 - pagina 47) / Monitor da 7" LEDD, 12V (0208203 - pagina 47)
- Multicavo da 5 m (0301880 - pagina 44)

0400521 Set visione anteriore 129°, 24V

Il set per la visione anteriore Orlaco fornisce la visibilità necessaria davanti al veicolo.

- Telecamera FAMOS PAL 129° (0171000 - pagina 42)
- Monitor da 7" LEDD, 24V (0221000 - pagina 47)
- Multicavo da 5 m (0301880 - pagina 44)



0401971 / 0401981

Set per visione anteriore e posteriore 118° / 129°, 24V

Il set per visione anteriore e posteriore Orlaco fornisce la visibilità necessaria davanti e dietro al veicolo.

- Telecamera FAMOS PAL 118° (0171010 - pagina 42)
- Telecamera FAMOS PAL 129° (0171000 - pagina 42)
- Telecamera FAMOS PAL 102° (0171020 - pagina 42)
- Monitor da 7" LEDD, 24V (0221000 - pagina 47)
- Multicavo da 5 m (0301880 - pagina 44)
- Commutatore UNI (0404040 - pagina 50)

Eventuali cavi necessari per la telecamera per la visione posteriore possono essere ordinati separatamente. (vedere pagina 44)



0401861 / 0400280

Set per visione posteriore 24V / 12V

La telecamera per la visione posteriore Orlaco permette di vedere l'area subito dietro al veicolo. Il monitor nella cabina passa automaticamente a questa telecamera quando si innesta la retromarcia.

- Telecamera FAMOS PAL 102° (0171020 - pagina 42)
- Monitor da 7" LEDD (0221000 - pagina 47) / Monitor da 7" LEDD, 12V (0208203 - pagina 47)

Eventuali cavi necessari per la telecamera per la visione posteriore possono essere ordinati separatamente. (vedere pagina 44)

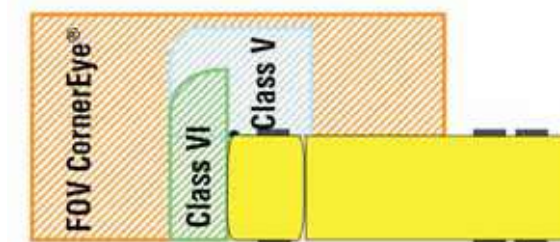


0400910 / 0400920 Set RLED 102° / 118°, 24V

- Telecamera FAMOS PAL 102° (0171020 - pagina 42) / Telecamera FAMOS PAL 118° (0171010 - pagina 42)
- Monitor da 7" LEDD, 24V (0221000 - pagina 47)

Eventuali cavi necessari possono essere ordinati separatamente. (vedere pagina 44)

CornerEye consente di visualizzare il campo visivo della Classe V e VI con una sola telecamera



Una visuale eccellente dei punti ciechi attorno al veicolo grazie al nuovo e rivoluzionario sistema di telecamera e monitor CornerEye. Questo sistema visivo unico riunisce la più recente tecnologia digitale e un'applicazione efficace. Il sistema è dotato di un obiettivo grandangolare che, grazie all'integrazione delle tecnologie più recenti, offre un campo visivo di 270°. CornerEye soddisfa i requisiti obbligatori della Classe V e VI e oltre, ampliando così il campo visivo.



[Guarda il nostro video sul CornerEye canale di Orlaco YouTube.](#)

- Telecamera HD e monitor HD da 10"
- Campo visivo di 270°
- Tempo reale: latenza zero
- Resistente agli urti e alle vibrazioni
- Design robusto
- Progettato per la conformità ai requisiti dell'industria automobilistica
- Telecamera IP69K a tenuta stagna
- Tempi di montaggio rapidi
- Staffa personalizzata in base al marchio, su richiesta

Set CornerEye HD

0400040 Set CornerEye HD

- Include telecamera HMOS con staffa, monitor da 10" con staffa e cavo digitale coassiale da 3 m.
- Non può essere esteso con telecamere supplementari.



CornerEye Parts

0185610 Set telecamera HMOS con staffa

- Include telecamera HMOS 180° e staffa di estensione



0224000 Monitor 10" HLED

- Multicavo (alimentazione) da 1 m con cablaggio aperto, multi cavo digitale coassiale (video) da 1 m con connettore femmina stampato a 4 pin incluso



Caratteristiche delle nostre telecamere digitali

- Otturatore a caduta CMOS ad alta risoluzione
 - 1280 x 960 immagine video
 - Sensibilità alla luce di 0,1 lux
 - Resistenza agli impatti e alle vibrazioni ottimizzata
 - Standard EMC ottimizzati
- Alloggiamento stampato per settore automobilistico, a tenuta stagna con certificazione IP69K in base a DIN 40050-9
 - Temperatura di esercizio compresa tra -40°C e +85°C
 - Caratteristiche di resistenza alla
- polvere e impermeabilità IP68 in conformità a IEC 60529
 - La telecamera dispone di cavo Digicoax da 0,5 m e di connettore maschio a 4 pin stampato impermeabile digicoax

Telecameras HMOS

Telecamera Digicoax ad alta definizione industriale, compatta.

Tipo	N. art.
30°	0185040
60°	0185030
90°	0185020
120°	0185010
180°	0185000
• Staffa per telecamera inclusa	



Monitor HLED

- Modulo display a cristalli liquidi TFT da 7 pollici, retroilluminazione a LED
- Multicavo (alimentazione) da 1 m con cablaggio aperto, multi cavo (video) da 1 m con connettore femmina a 7 pin
- 1280 x RGB x 800 immagine video

0224010 Monitor da 10" HLED MR1



Cavo digitale coassiale

- Progettata per l'uso con telecamere HMOS.

0311000	1m	0311010	2m
0311020	3m	0311030	5m
0311040	7,5m	0311050	8m
0311060	9m	0311070	11m
0311080	16m	0311090	21m

Commutatore Digicoax

Ingressi e alimentazione per un massimo di 4 telecamere Digicoax HMOS.

- Le telecamere possono essere commutate automaticamente con un monitor HLED MR1



0404240 Commutatore Digicoax - 4 canali

Staffa del monitor

- Adatto per monitor HLED da 10"

0402610 Staffa del monitor 105mm



0401290 Staffa del monitor 127mm

- Montaggio sul cruscotto



2015740 Gruppo a pinza con snodo

- Consente di ospitare binari con ø da 12,7 mm a 31,75 mm.



1000499 Staffa per telecamera digitali



RadarEye unisce visibilità e rilevamento attivo

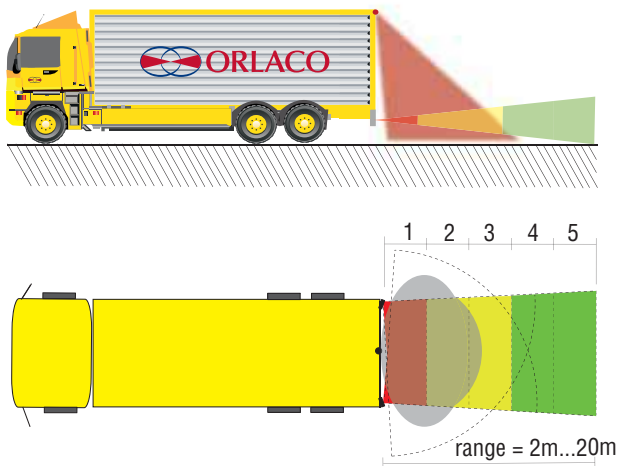


Orlaco ha sviluppato questa unità radar in aggiunta ai sistemi di tipo telecamera-monitor. Combinando la soluzione visiva con un sistema di segnalazione attivo, RadarEye garantisce maggiore sicurezza ed efficienza.

RadarEye è un sistema di visione attiva integrato realizzato per rilevare e vedere oggetti in aree non visibili all'operatore. Il sistema radar rileva oggetti statici e in movimento all'interno dell'area di copertura stabilita. Grazie a questo sistema di visione l'operatore viene avvisato attivamente mediante segnali acustici che aumentano di intensità all'avvicinarsi dell'oggetto. Quando viene rilevato un oggetto è possibile vederlo sul monitor in modo che l'operatore possa reagire immediatamente di conseguenza. Questo permette di evitare danni alla macchina dell'operatore e alle relative attrezzature durante le manovre. Le unità radar hanno un design robusto, sono resistenti agli urti, impermeabili e non vengono influenzate dalle condizioni ambientali, ad esempio neve, pioggia, fango o dalle variazioni di temperatura.

You Tube [Guardate i nostri video dimostrativi di RadarEye sul canale YouTube Orlaco.](#)

- Il sistema RadarEye può essere utilizzato su diversi veicoli
- RadarEye è in grado di visualizzare sul display le zone radar; non appena una persona entra nella zona, attiva dei punti colorati (impostazione predefinita) o una visualizzazione in trasparenza (impostazioni predefinite standard/personalizzate) per informare il conducente del potenziale pericolo
- Area di rilevamento 2...20 m, divisa in 5 segmenti delle stesse dimensioni
- Distanza di separazione: 1-4 m (configurabile)
- Antenna a fascio orizzontale: 70° (tip.), verticale: 11° (tip.)
- Temperatura di esercizio compresa tra -40 °C e +85 °C
- Ritardo di reazione all'ostacolo 50 ms
- È necessario il monitor Orlaco CAN SRD (vedere pagina 47)
- RadarEye può essere completato con l'adozione di unità telecamera e radar multiple per ottenere la massima copertura di visibilità e rilevamento attorno alla macchina
- Contattare Orlaco per consigli e informazioni sull'installazione



Set RadarEye

0403120 Set SRD per gli angoli posteriori
Sistema di visione posteriore attivo da installare in corrispondenza degli angoli.

- SRD sensori, staffe e terminatore inclusi
- È necessario un scatola interfaccia CAN/SRD/telecamera (0256010 o 0504820)
- Cavi, telecamera e monitor CAN SRD non inclusi

0403100 Set SRD per la parte centrale posteriore

Sistema di visione posteriore attivo da installare nella parte centrale.

- SRD sensori, staffe, cavo master-slave (0301081) e terminatore inclusi
- È necessario un scatola interfaccia CAN/SRD/telecamera (0256010 o 0504820)
- Cavi, telecamera e monitor CAN SRD non inclusi

Scatole interfaccia RadarEye

0256010 Scatola interfaccia RadarEye

L'interfaccia RadarEye è realizzata per collegare le unità RadarEye a telecamera e monitor.

0504820 Scatola interfaccia con altoparlante esterno CAN/SRD/telecamera

La scatola interfaccia è progettata per collegare sensori SRD a videocamera, monitor CAN SRD e altoparlante esterno.

- Il set è composto da: altoparlante esterno e scatola interfaccia
- Pressione sonora dell'altoparlante: 85 dB (+/-3 dB) distanza 1 m



Scatole interfaccia RadarEye per monitor esistenti

0404700 Scatola interfaccia con altoparlante esterno SRD

La scatola interfaccia è progettata per collegare i componenti RadarEye a un monitor di terze parti (PAL / NTSC) o sistema di telecamere standard esistente, senz radar.

- Il set è composto da: scatola interfaccia, altoparlante esterno, adattatore e multicavo da 2 m con cablaggio aperto a 8 pin
- Pressione sonora dell'altoparlante: 85 dB (+/-3 dB) distanza 1 m



Cavi RadarEye

Cavo RadarEye M12 verde

Cavo di collegamento tra la scatola interfaccia RadarEye e l'unità master RadarEye oppure cavo di collegamento tra l'unità slave RadarEye e la successiva unità RadarEye.

0301051	5 m	0301061	10 m
0301071	15 m	0301121	20 m
0301131	25 m	0301141	30 m

Cavo RadarEye M12 master-slave rosso

Cavo di collegamento tra l'unità master RadarEye e l'unità slave RadarEye.

0301081	0,25 m	0301021	1 m
0301031	4 m	0301041	8 m
0301091	16 m		



Staffe RadarEye

Staffa per sensore SRD, angolo posteriore

Staffa per il montaggio ad angolo del sensore SRD.

- Acciaio inossidabile
- Sensore SRD non incluso

0401320 Staffa per sensore SRD, parte centrale posteriore

Staffa per il montaggio nella parte centrale del sensore SRD.

- Acciaio inossidabile
- Sensori SRD non incluso



Progettate il vostro sistema

Passo 1: scegliere la telecamera
Passo 2: scegliere il cavo desiderato
Passo 3: scegliere il monitor
Passo 4: scegliere le opzioni richieste

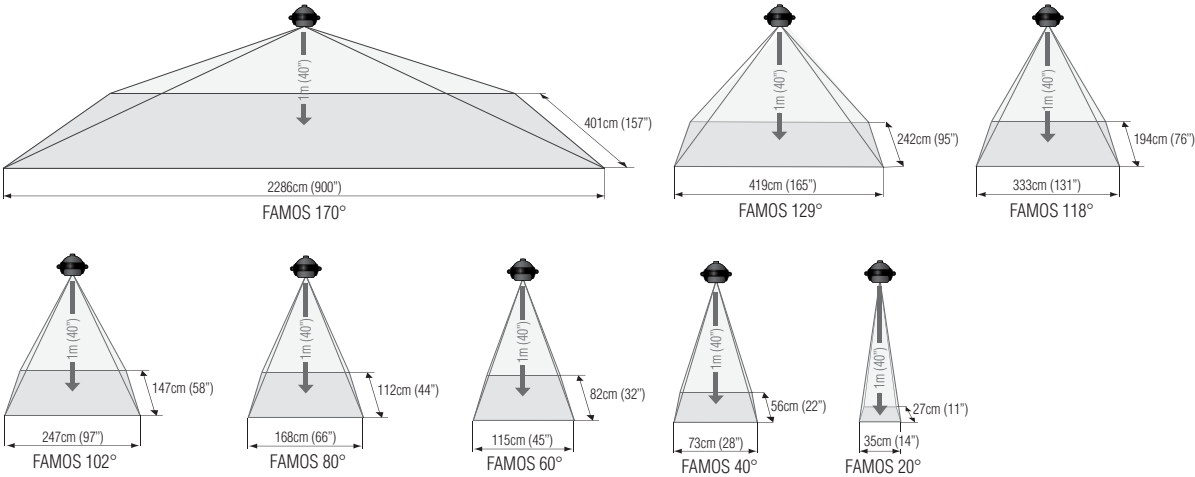
È inoltre possibile configurare il sistema online presso il nostro sito Web all'indirizzo: www.orlaco.com

A prescindere dalla scelta effettuata, i sistemi possono essere installati facilmente e utilizzati immediatamente essendo di tipo "plug-and-play".

Nota: per due o più telecamere sono necessari un commutatore, un monitor 4Cam RLED o la scatola MultiView e cavi aggiuntivi. Contattateci per assistenza.

Caratteristiche delle nostre telecamere compatte analogiche FAMOS

- Sensore CMOS di ultima generazione
 - Sensibilità alla luce di 0,05 lux
 - *Ticker di sicurezza* integrato per indicare che la telecamera è in funzione e attiva
 - Resistenza agli impatti e alle vibrazioni ottimizzata
 - Lenti indurite chimicamente
- Alloggiamento stampato per settore automobilistico, a tenuta stagna con certificazione IP69K in base a DIN 40050-9
 - Standard EMC ottimizzati
 - Temperatura di esercizio compresa tra -40°C e +85°C
 - Vetro della lente riscaldato; nessun problema di condensa o congelamento
- Lente fissa
 - Caratteristiche di resistenza alla polvere e impermeabilità IP68 in conformità a IEC 60529
 - La telecamera dispone di cavo da 0,5 m e di connettore stampato impermeabile a 4 pin



Telecamere FAMOS

Tipo	N. art. PAL	N. art. NTSC
20°	0171060	0171160
40°	0171050	0171150
60°	0171040	0171140
60° MIRROR	0171960	-
80°	0171030	0171130
102°	0171020	0171120
102° MIRROR	0171220	0171240
118°	0171010	0171110
118° MIRROR	0171210	0171230
129°	0171000	0171100
129° MIRROR	0171880	-
170°	0171070	0171170

Telecamere FAMOS MIRROR SW

Telecamera con immagine speculare e linee guida.

Tipo	N. art. PAL	N. art. NTSC
102°	0171250	0171260



Telecamere FAMOS IR LED

Telecamera giorno/notte con 4 LED infrarossi ad alta potenza da 850 nm. I LED a infrarossi si attivano automaticamente. In base al segnale in uscita del sensore CMOS viene impostato il valore di illuminazione a infrarossi per garantire la migliore immagine possibile.

Tipo	N. art. PAL	N. art. NTSC
80°	0171610	0171630
118°	0171600	0171620
118° MIRROR	0171900	0171910
• Coperchio frontale trasparente UV		



0403310 Ammortizzatori d'urto per telecamere compatte

In situazioni in cui la resistenza agli urti rappresenta un fattore estremamente importante, si consiglia di utilizzare gli ammortizzatori d'urto specifici per l'installazione delle telecamere compatte.



Strumenti di montaggio - Telecamere compatte

0401270 Staffa per telecamera

Staffa compatta realizzata appositamente per le telecamere compatte.

- Il copriobiettivo può essere riverniciato nello stesso colore del veicolo
- Kit di montaggio incluso
- Telecamera compatta non inclusa



0401210 Staffa per telecamera con prolunga

Staffa di prolunga realizzata appositamente per la visione anteriore per Volvo FM / FH e Mercedes-Benz.

- Kit di montaggio incluso
- Prolunga in gomma
- Telecamera compatta non inclusa



I vantaggi dei cavi Orlaco

- Tutti i cavi sono sviluppati specificatamente da Orlaco
- Sono disponibili cavi speciali per circostanze diverse, ad esempio per l'uso fuoristrada
- Resistenti all'olio e alla benzina
 - Connettori per cavi a tenuta stagna
 - Temperatura di esercizio compresa tra -40 °C e +85 °C

Multicavo standard

Questo cavo standard può essere utilizzato se non sono richieste caratteristiche speciali quali protezione meccanica e movimento dinamico.



Sono inclusi connettori stampati a 4 pin:

0301960	1 m	0301870	2 m
0301890	3 m	0301880	5 m
0301910	7,5 m	0301930	8 m
0301950	9m	0301900	11 m
0301920	16 m	0301940	21 m
0301990	40m		

Sono inclusi connettori stampati a 7 pin:

0304420	0,5 m	0304260	2 m
0304410	6 m	0304610	11 m
0304620	16 m	0305030	21 m



Cavo dinamico

Adatto per uso dinamico.

- Manicotto morbido con raggio di curvatura piccolo

Sono inclusi connettori stampati a 4 pin:

0304371	0,5 m	0304281	1 m
0305341	3,5 m	0304341	5 m
0304381	6 m	0304391	8 m
0304431	9 m	0304441	10 m
0301811	11 m	0304451	12 m
0301731	15 m	0301831	20 m

Sono inclusi connettori stampati a 7 pin:

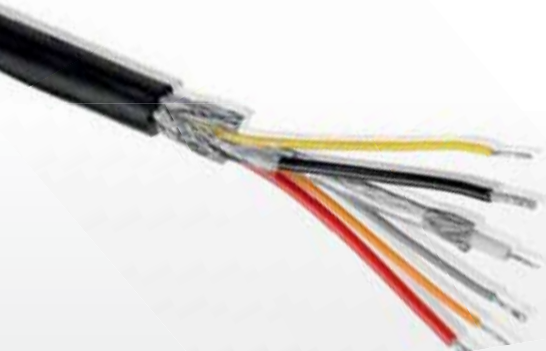
0304460	3 m	0304470	4 m
0304480	5 m	0304490	8 m
0304560	9 m	0304570	10 m
0304580	11 m	0304590	17 m



Cavo al metro (connettori non inclusi)

1220110	Multicavo con 1 coas, 2x alimentazione, 1x dati
1220170	Multicavo con 1 coas, + 5 fili
1220250	Multicavo con 1 coas, 12x fili PUR
1220350	Multicavo con 2 coas + 5 fili
1220600	Cavo dinamico con 1 coas, 5 fili
1220900	Multicavo di alimentazione, 7 fili AWG20
1222000	Cavo coassiale 75 Ohm RG50

Tutti i connettori necessari possono essere ordinati separatamente (pagina 50).



Cavi per veicoli e rimorchi

- Resistente all'olio e alla benzina
- IP67 a tenuta stagna

0304020 Cavo cabina da 8 m

Cavo adatto per collegamenti passanti sul veicolo.

- Dotato di connettori stampati maschio a 4 pin e connettori femmina a 10 pin Harting
- Alloggiamento di montaggio aggiuntivo incluso

0301780 Cavo per doppia telecamera cabina da 8 m

Cavo per due telecamere adatto a collegamenti passanti sul veicolo.

- Dotato di connettori stampati maschio a 4 pin e connettori femmina a 10 pin Harting
- Alloggiamento di montaggio aggiuntivo incluso



0303630 Cavo a spirale da 3,5 m

Cavo a spirale da 3,5 m tra il veicolo e il rimorchio.

- Dotato di connettori a 10 pin Harting
- Doppio coassiale



0301770 Cavo per rimorchio da 2 m

0303740 Cavo per rimorchio da 25 m

Cavo adatto per collegamenti passanti sul rimorchio.

- Dotato di connettori stampati femmina a 4p e maschio a 10p Harting



0301790 Cavo per doppia telecamera rimorchio da 0,5 m

Cavo per due telecamere adatto a collegamenti passanti sul rimorchio.

- Dotato di due connettori stampati femmina a 4 pin e maschio a 10 pin Harting



0303870 Cavo per braccio girevole da 11 m

Cavo adatto per collegamenti passanti su veicolo/cabina.

- Dotato di connettori maschio a 4p e connettori femmina a 10p Harting
- Multicavo con tubo flessibile di protezione da 10 m



0403770 Set di cavi per veicoli con rimorchio

Set di cavi per il collegamento dello telecamera su rimorchio

Questo set include:

- 0304020 Cavo cabina da 8 m
- 0303630 Cavo a spirale da 3,5 m
- 0303740 Cavo per rimorchio da 25 m





Set di cavi di prolunga

0303960 Cavo di prolunga per non articolato - rimorchio con barra di trazione (manuale)
Due cavi adatti a collegamenti passanti su non articolato e rimorchio con barra di trazione.

- Questo set include:
- Multicavo da 16 m maschio a 4 pin - femmina a 10 pin Harting
 - Multicavo da 21 m femmina a 4 pin - maschio a 10 pin Harting
 - Pulsante incluso (per la commutazione manuale tra le telecamere)



0303970 Cavo di prolunga per non articolato - rimorchio con barra di trazione (automatico)
Due cavi adatti a collegamenti passanti su non articolato e rimorchio con barra di trazione.

- Questo set include:
- Multicavo da 16 m maschio a 7 pin - femmina a 10 pin Harting
 - Multicavo da 21 m femmina a 4 pin - maschio a 10 pin Harting
 - Commutatore per rimorchio incluso (commutazione automatica al momento del collegamento)



0303980 Cavo di prolunga per non articolato - rimorchio con assale centrale (manuale)
Due cavi adatti a collegamenti passanti su non articolato e rimorchio con assale centrale.

- Questo set include:
- Multicavo da 16 m maschio a 4 pin - femmina a 10 pin Harting
 - Multicavo da 21 m femmina a 4 pin - maschio a 10 pin Harting
 - Cavo a spirale da 3,5 m, connettori a 10 pin Harting
 - Pulsante incluso (per la commutazione manuale tra le telecamere)



0303990 Cavo di prolunga per non articolato - rimorchio con assale centrale (automatico)
Due cavi adatti a collegamenti passanti su non articolato e rimorchio con assale centrale.

- Questo set include:
- Multicavo da 16 m maschio a 7 pin - femmina a 10 pin Harting
 - Multicavo da 21 m femmina a 4 pin - maschio a 10 pin Harting
 - Cavo a spirale da 3,5 m, connettori a 10 pin Harting
 - Commutatore per rimorchio incluso (commutazione automatica al momento del collegamento)

Possibilità offerte dai monitor a LED Orlaco

- Modulo display a cristalli liquidi TFT da 7 pollici, retroilluminazione a LED
- Temperatura di esercizio compresa tra -40 °C e +85 °C
- Resistenza agli impatti e alle vibrazioni in conformità alle normative più rigorose
- Protezione dell'alimentazione da:
 - Tensioni di induzione
 - Cadute di carico
- Sovratensioni e sottotensioni
- Impostazione dell'immagine speculare
- Pixel ad alta risoluzione WVGA 800xRGBx480
- Regolazione automatica della luminosità in base alla luce ambiente
- Opzione per una linea di demarcazione per ogni camera sullo schermo per una determinazione ottimale della distanza
- Parasole integrato
- Certificazione IP67 in conformità a IEC 60529
- Funzioni di visualizzazione a schermo OSD (On-Screen-Display) complete in 12 lingue
- Connettori stampati a tenuta stagna



Monitor 7" RLED (132mm Staffa)



Monitor 7" LEDD



Monitor 12" RLED (190mm Staffa)

Monitors LEDD

- Per apertura scorrevole per doppio DIN nella plancia

Tipo	Cavo di video / connetor	Cavo di alimentazione	Staffa	N. art.
7"	2m / 4p femmina	2m cablaggio aperto	-	0221000
7" Serial	6m / 7p femmina	6m cablaggio aperto	-	0208232
• Tensione in ingresso 18...30 V DC +/-10%				
7"	2m / 4p femmina	2m cablaggio aperto	-	0208203
7" CAN SRD 6	6m / 7p femmina	6m cablaggio aperto	-	0208371
• Tensione in ingresso 12...60 V DC +/-10%				

Monitors RLED 7"

Tipo	Cavo di video / connetor	Cavo di alimentazione	Staffa	N. art.
7"	2m / 4p femmina	2m cablaggio aperto	132mm	0223000
7" Serial R6	6m / 7p femmina	6m cablaggio aperto	132mm	0208632
7" 4Cam SP	2m / 4p femmina	2m cablaggio aperto	132mm	0223220
• Tensione in ingresso 18...30 V DC +/-10%				

Monitors RLED 12"

Tipo	Cavo di video / connetor	Cavo di alimentazione	Staffa	N. art.
12" Serial	6m / 7p femmina	6m cablaggio aperto	190mm	0411130
• Tensione in ingresso 18...30 V DC +/-10%				

Serial	Per collegamento seriale (Scatola MultiView II)
CAN SRD	Realizzato appositamente per sistemi RadarEye (vedere pagina 40-41)
4Cam	Il cavo può essere utilizzato per ampliare facilmente il sistema e visualizzare due telecamere per monitor con un commutatore.
SP	Opzioni di schermo diviso e picture in picture disponibili.

Strumenti di montaggio - monitor LEDD

Marchio	Modello	Slot DDIN	Staffe di montaggio necessarie
DAF	Euro 5 CF/XF	Sì	Nessuna
DAF	Euro 6 CF/XF/LF	Sì	Nessuna
Iveco	All models	No	0400610 or 0400600
MAN	All models	No	0400610 or 0400600
Mercedes-Benz	Actros Euro 5	Sì	0400610 or 0400600
Mercedes-Benz	Actros Euro 6	No	0400610 or 0400600
Mercedes-Benz	Other models	No	0400610 or 0400600
Renault	Euro 5 Premium / Euro 6 Renault T	Sì	0400610 or 0400600
Renault	Magnum	Sì	0400630
Renault	Other models	No	0400610 or 0400600
Scania	Long dashboard: Euro 5 / Euro 6	Sì	Nessuna
Volvo	Euro 5 FM / FE	Sì	Nessuna
Volvo	Euro 5 FH	No	0400680
Volvo	Euro 6 FM	Sì	Nessuna
Volvo	FL	No	0400610 or 0400600



0400610 Staffa di montaggio del monitor
Per il montaggio del monitor da 7" LEDD.

- ABS + alluminio

0400600 Staffa di montaggio del monitor flessibile
Per il montaggio flessibile di monitor da 7" LEDD.

- ABS + alluminio



0402280 Prolunga per telecamera in acciaio inossidabile 155
Staffa di prolunga per impieghi pesanti realizzata appositamente per il sistema di visione posteriore.

- Prolunga da 155 mm
- Staffa della telecamera inclusa (0401270)
- Alloggiamento in acciaio inossidabile
- Kit di montaggio incluso
- Telecamera compatta non inclusa



Staffe di prolunga per telecamera
Realizzate appositamente per le telecamere compatte. Stessa disposizione dei fori della staffa per le telecamere compatte.

- Acciaio inossidabile

0402250 Prolunga per telecamera da 155 mm

0402270 Prolunga per telecamera da 250 mm

0403400 Staffa magnetica per telecamera compatta
Per il montaggio rapido della telecamera compatta su profili in acciaio.



8400670 Staffa per telecamera compatta
Set di montaggio per telecamera compatta.

0402450 Dome corpo della telecamera
Montaggio a soffitto per telecamera compatta

- Alloggiamento in alluminio
- Kit di montaggio incluso
- Telecamera compatta non inclusa



Coperchi

Coperchio realizzato appositamente per le telecamere compatte.

- Alloggiamento in acciaio inossidabile



0402320 Coperchio di protezione

0402360 Coperchio aerodinamico



0402310 Coperchio aerodinamico + ugello
L'ugello permette una pulizia ad alta pressione della lente della telecamera.

- Tubo dell'acqua (2270140), pompa (3500810) e serbatoio di acqua non sono inclusi

Commutatori

0405600 Commutatore per rimorchio
Per il collegamento delle telecamere per la visione posteriore al veicolo e al rimorchio.

- Commutazione automatica al momento del collegamento
- Include multicavo da 16 m a 7 pin - 10 pin Harting



Ingresso e alimentazione per tre telecamere e in combinazione con un cavo a Y: quattro telecamere.

- È possibile commutare le telecamere automaticamente o manualmente

0404040 Commutatore UNI

- Certificazione di impermeabilità IP54 in conformità a IEC 60529
- Uscita a 4 pin per monitor

0404080 Commutatore UNI IP67

- Certificazione di impermeabilità IP67 in conformità a IEC 60529
- Uscita a 4 pin per monitor

0404060 Commutatore seriale IP67

- Certificazione di impermeabilità IP67 in conformità a IEC 60529
- Uscita a 7 pin per monitor
- Solo in combinazione con un monitor seriale

0404300 Commutatore 4Cam

Questo commutatore video per monitor di terze parti è dotato di 4 ingressi video e 1 uscita video

- È possibile connettere fino a 4 telecamere (PAL o NTSC) a un monitor di terze parti (applicabile solo per monitor di terze parti)
- Cavo di alimentazione da 3,85 m incluso

La scatola MultiView II è un sistema video avanzato in grado di gestire fino a 4 telecamere. Sono disponibili varie possibilità di visualizzazione ripartita in 5 diversi canali video selezionabili.

- Alloggiamento in acciaio inossidabile
- Una scatola MultiView II può essere collegata solo a un monitor seriale Orlaco o tramite un cavo seriale da 6 m (8976330) se si utilizza un monitor non seriale

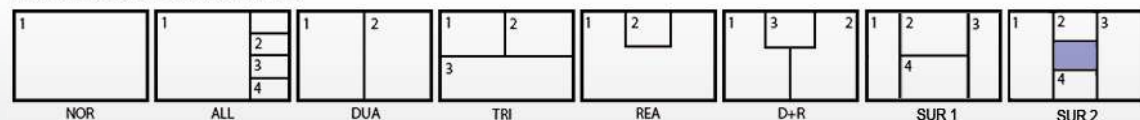
0405100 Scatola MultiView II

- 4 ingressi per telecamera (4 telecamere compatte)

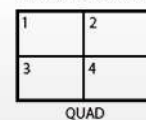
0405200 Scatola MultiView II

- Schermo diviso pre-programmati
- Spina adattatore 4pM - 7pF incluso

Preset view options for channel 1-4:



Default channel 5:



Distributore video

0407070 Distributore video 1 in - 2 out, 4pin

Per collegare un secondo monitor Orlaco.

- Cavo da 0.2m e connettori da 4 pin inclusi

Videoregistratore digitale

Videoregistratore digitale con un ingresso telecamera e una uscita video.

0000300 DVR - un canale

- Può essere utilizzato con una fotocamera compatta (4p) o la macchina fotografica di serie (7p)
- Funzione di loop video
- 9-30 V CC
- Marcatura temporale automatica
- Sono inclusi una scheda SDHC da 32 GB per un massimo di 72 ore di archiviazione e un lettore di schede SD

0000250 DVR - Multiview (quattro canali)

Videoregistratore digitale con quattro ingressi per telecamere e un'uscita video con opzioni Multiview.

- Adatto per le telecamere compatte (4p)
- Marcatura temporale automatica
- Sono inclusi una scheda SDXC da 128 GB per un massimo di 72 ore di archiviazione

Interfaccia/alimentazione

0004601 Alimentazione 9-36 V

- Lunghezza massima del cavo 200 m
- Ingresso di alimentazione 9-36 V CC
- Uscita di alimentazione 12 V CC

0256270 Attivatore monitor

Questo attivatore può essere regolato per l'attivazione automatica della telecamera anteriore a velocità comprese fra 0 e 30 km/h.

- Include un connettore per l'uscita del tachimetro/contagiri

Cavi di dividere e di potenza**0304081 LEDD con cavo a Y**

- Con due connettori stampati femmina a 4 pin (video) e un cavo con cablaggio aperto (alimentazione)
- Per il collegamento di 2 - 4 telecamere (con commutatore)

8975171 Cavo LEDD da 2 m

- Multicavo (alimentazione) da 2 m con cablaggio aperto, multicavo (video) da 2 m con connettore femmina stampato a 4 pin incluso

8976330 Cavo seriale da 6 m

Un monitor LEDD non seriale può essere collegato alla scatola MultiView II (0405100) tramite questo cavo.

- Multicavo (alimentazione) da 6 m con cablaggio aperto, multicavo (video) da 6 m con connettore a 7 pin femmina incluso

Premi il bottone**8975760 Premi il bottone giallo**

Per passare manualmente tra le telecamere.

Spina adattatore**0357500 Spina adattatore 4p maschio - 7p femmina****0357510 Spina adattatore 4p femmina - 7p maschio****Cavi di interfaccia****0304000 Cavo adattatore 4pF - 4pF****0304050 Cavo adattatore 4pM - 4pM****Cavi adattatore**

Per collegare una telecamera compatta MIRROR Orlaco a un monitor di terze parti.

Nota: Con le telecamere per la visione laterale, utilizzare sempre un cavo adattatore in combinazione con Commutatore 4Cam

Visitare il sito web www.orlaco.com per una panoramica completa.

0303770 Cavo adattatore 4pF - Cinch / alimentazione

(Iveco Connect (Visione posteriore), Alpine, Pioneer, Kenwood, JVC, Trimble, TomTom, Garmin Fleet 670V)

0303860 Cavo adattatore 4pF - BNC**0304060 Cavo adattatore 4pF - 3,5mm Jack plug**

(Snooper 7000/8000/8500, Mercedes Telematics-Fleetboard dispo pilot II, TomTom Bridge pro 827x)

0308430 Cavo adattatore b4F - 2,5mm Jack plug

(Snooper 5700/5800/6400/6800/8100)

0304990 Cavo adattatore m4F

(Volvo FH 4 / FM 4 SID High, Renault T 6YR02)

(1 cavo adattatore per la telecamera, fino a 4 telecamere possibile)

0303090 Cavo adattatore 4pF - Radio Bosch (MAN/DAF/SCANIA)**0306680 Cavo adattatore b4F - MAN TGE**

(Per i veicoli con KA8 preparazione telecamera in combinazione con una telecamera NTSC)

0308400 Cavo adattatore MAN MMT.2 / 2016 - r4M m4

(Per i veicoli con predisposizione fotocamera)

0308410 Cavo adattatore MAN MMT.2 / 2016 - r4M RA m4F

(Per i veicoli senza predisposizione fotocamera)

0306980 Cavo adattatore r4F - m4f Scania Premium radio prossima generazione**0308440 Cavo adattatore b4F - 3,5mm Jack plug**

(Garmin Truck navigazione DEZL770 LMT)

Cavi adattatore Mercedes

Nota: Il monitor passa automaticamente alla visione posteriore in fase di retromarcia. Le telecamere aggiuntive richiedono la commutazione manuale (sul volante o sull'autoradio) dalla vista di navigazione alla vista della telecamera.

0304660 Cavo adattatore 4pF - Radio/sistema di navigazione Mercedes-Benz

(Per 7 sistema multimediale "senza una preparazione macchina fotografica)

0306680 Cavo adattatore b4F - HMI Fakra Male b4F

(Per i veicoli con predisposizione fotocamera J9J in combinazione con un display strumento o sistema multimediale)



0303770



0304990



0308400



0306980



0306680

Connettori

1310841 Connettore femmina a 4 pin oro
Questo connettore è consigliato per il multicavo da 6 mm.

1312001 Connettore maschio a 4 pin oro
Questo connettore è consigliato per il multicavo da 6 mm.

1310850 Connettore PG9 femmina a 4 pin oro
Questo connettore è consigliato per il cavo dinamico da 9 mm.

1312050 Connettore PG9 maschio a 4 pin oro
Questo connettore è consigliato per il cavo dinamico da 9 mm.

1311201 Connettore femmina a 7 pin oro
Questo connettore è consigliato per il multicavo da 6 mm.

1322401 Connettore maschio a 7 pin oro
Questo connettore è consigliato per il multicavo da 6 mm.

Set di scollegamento cavi

- A tenuta stagna
- Con cappucci

0351070 7 pin

0351100 Connettore Harting a 10 pin

Set di connettori

0351120 Set di connettori
Connettori per cavi 0303630

Parti di ricambio del connettore Harting a 10 pin

1399510 Alloggiamento di montaggio
1399610 Inserto femmina
1399500 Alloggiamento
1399600 Inserto maschio
2200250 Riduttore
2205200 Pressacavo

Certificazioni ISO

Tutti i prodotti Orlaco sono fabbricati in conformità agli standard più recenti del sistema di gestione della qualità:

ISO/TS 16949 : 2009
ISO 9001 : 2008

Tutti i prodotti Orlaco sono fabbricati in conformità agli standard più recenti del sistema di gestione ambientale:

ISO 14001 : 2004



Certificazioni di approvazione del tipo

I **regolamenti 10 e 46** vengono utilizzati per determinare l'approvazione del tipo per la compatibilità elettromagnetica (**EMC**) e **per la visione indiretta** (direttiva sugli specchi). **R46** descrive le specifiche a cui devono essere conformi gli specchi dei veicoli. I sistemi di visione anteriore Orlaco soddisfano tutti questi requisiti. **R10** descrive il comportamento in relazione alla compatibilità elettromagnetica (**EMC**) dei sistemi telecamera-monitor Orlaco.

Certificazioni dell'industria automobilistica TÜV

In base all'accordo europeo in ambito di trasporto su strada di merci pericolose (International Carriage of Dangerous Goods by Road) (**ADR**) sono necessarie attrezzature aggiuntive. I sistemi telecamera-monitor e i cavi di collegamento Orlaco sono conformi a tali normative.

Compatibilità

I nostri sistemi telecamera-monitor sono prodotti interamente in conformità alle direttive della **marcatura CE** e in conformità alle direttive e agli standard di produzione più recenti (ad esempio **EMC**, **Machinery**, **R&TTE**). I prodotti Orlaco sono conformi a **RoHS** e **REACH**.





Orlaco Products B.V.
Quartier generale a livello mondiale

■ Albert Plesmanstraat 42
Casella postale 193
3770 AD Barneveld
Paesi Bassi

■ Telefono +31 (0) 342 404 555
■ info@orlaco.com
■ www.orlaco.com

Orlaco non è responsabile per eventuali errori, imprecisioni od omissioni o dei risultati ottenuti dall'utilizzo delle presenti informazioni.

È vietata la copia, riproduzione o distribuzione di qualsiasi parte della presente pubblicazione senza espresso consenso scritto da parte di Orloco. ©2014 Orloco

Concessionario:

La filosofia di Orloco si basa sul principio che la visibilità ottimale attorno a ogni veicolo e imbarcazione deve essere la norma. Garantisce infatti sicurezza, meno rischi di danni, più comfort ed efficienza. **La visibilità è la nostra missione.** Una missione per vederci chiaro. Sviluppiamo soluzioni visive professionali per ogni situazione:



**MACCHINARI
PER TERRA**



**VEICOLI
INDUSTRIALI**



GRU



**CARRELLO
ELEVATORE**



MARITTIMO



EMERGENZA



VEICOLI MILITARI

[Scaricate tutti i cataloghi dal nostro sito Web \(pdf\).](#)